



Producerea de biogaz pentru reseaua de transport public -

Trollhättan - Sweden

In 1996, in Trollhattan au fost aduse 4 autobuze care mergeau cu biogaz, pentru reseaua sa de transport urban. Biogazul este obtinut prin instalatia de tratare a apelor epuizate si de procesare a deseurilor Arvidstorp

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
<ul style="list-style-type: none"> - Autoritate locala - Persoane de decizie - Companii de servicii publice energetice 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - RER - Echipamente / aparate

ANALIZA

Situat la nord de Goteborg, Trollhattan are 52000 de locuitori. Orasul este un centru de tehnologie aplicata in domeniul mediului, transportului si energiei, si multe companii s-au instalat aici.

Alvsborgstrafiken, compania care conduce sistemul de transport public urban, duce 5000 de pasageri pe zi. In iunie 1996, a inceput in Trollhattan experimentul cu vehiculele care merg cu biogaz., prin introducerea a patru autobuze. Proiectul dorea sa cuprinda 14 vehicule. Astazi, merg toate, si cateva masini particulare s-au adaugat acestui total.

PRODUCEREA DE BIOGAZ

Biogazul este produs de la instalatia de tratare a apelor epuizate si de procesare a deseurilor Arvidstorp. Materialul care ajunge la statie consta din 75% apa epuizata si 25% deseuri din industria agroalimentara.

Instalatia trateaza in medie 40000 m3 de material pe zi. Materialul organic rezultat este amestecat si trimis in doua digestoare cu o capacitate totala de 4200 m3. Acolo sunt distruse printr-o fermentatie anaerobica puternica (de ex. in absenta oxigenului). Acesta fermentatie produce biogaz.

TRANSPORTUL BIOCOMBUSTIBILULUI

Dupa ce a fost comprimat, biogazul este injectat in reseaua de distributie pentru a ajunge la statia de autobuze Tingvalla, in centrul orasului, unde este comprimat a doua oara, inainte de a fi stocat.

Gazul din rezervoarele vehiculelor este comprimat la 200 bari pentru a da maximum de autonomie vehiculelor. Un plin de combustibil duce la o autonomie de 300-400 km, destul pentru nevoile lor zilnice.

Autobuzele cu biogaz sunt in general identice cu autobuzele conventionale. Singura diferenta este in folosirea unor motoare si rezervoare modificate, pentru a merge cu biocombustibil.

PRINCIPALELE PROBLEME INTALNITE

Înainte de a fi deschisă stația, proiectul a avut probleme financiare (la început s-a discutat ca se vor plăti anumite subvenții). În plus stația nu îndeplinea anumite cerințe impuse de reglementările cu privire la siguranța sau de anumite legi de mediu. În final vehiculele au fost livrate mai târziu. Aceste probleme au întârziat producția de biogaz la Arvidstorp cu 18 luni. După ce s-a deschis stația, în timpul primei faze, au apărut anumite probleme operaționale, în special datorită problemelor de miros rezultate în urma procesului de producție a biogazului și a sistemului utilizat pentru măsurarea cantității de biogaz livrată către stațiile de umplere care funcționa inadecvat.

RECOMANDARI

Managerii proiectului au stabilit ca obiectiv, dezvoltarea în continuare a proiectului. Cu acest gând a fost construită o nouă unitate de digestie pentru fracțiunea ce fermentează din deșeurile municipale. A fost proiectată să proceseze 20000 t deșeuri pe an. Va fi construită o conductă pentru gaz între această unitate și instalația Arvidstorp, unde biogazul primar va fi purificat înainte de a fi trimis la stația de autobuz Tingvalla. Aceasta va conduce la creșterea numărului vehiculelor care circulă cu biocombustibil. Într-adevăr este planificat să se introducă 100 de mașini care să circule atât cu benzină cât și cu biocombustibil și 15 noi vehicule grele (autobuze și camioane colectoare de deșeuri).

DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [Trollhättans Kommun](#)

:

Phone number : [+46 520 876 41](#)

E-mail : anders.lingsten@trollhattan.se

Website : <http://>

INFORMATII UTILE

ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation : [Energie-Cités](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

