



penelope • bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Mobilitate durabila Turism fara masina in statiunile din Austria - **Provincia Salzburg - Austria**

**Produsul de inalta calitate Vacanta fara masina introduce concepte innoitoare de calatorie spre comunitati model, in scop de a tine vehiculele departe de centrul oraselor, pentru a impulsiona utilizarea tehnologiilor inovative de transport si a imbunatati conditiile de mediu.**

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoritate locala</li> <li>- Persoane de decizie</li> <li>- Consumatori casnici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitorizare&amp;Management</li> <li>- Informare</li> <li>- Educare si informare</li> </ul>

### ANALIZA

Acest proiect pilot **Mobilitate durabila Turism fara masina** a fost implementat in doua centre turistice importante in provincia austriaca Salzburg: Bad Hofgastein si Werfenweng.

#### **BAD HOFGASTEIN (6.000 LOCUITORI)**

Cu 8.000 de paturi ocupate si 1 milion de sejururi peste noapte pe an Bad Hofgastein este printre primele 10 comunitati turistice din Austria.

Comunitatea este situata la 2 km de gara principala Tauern. Un autobus privat de serviciu leaga gara de centrul orasului.

#### **WERFENWENG (650 LOCUITORI)**

Se conteaza pe 1800 de paturi si circa 190000 sejururi peste noapte pe an.

Intrucat Werfenweng nu are gara proprie, un serviciu de comanda taxi prin telefon imbunatateste legatura cu gara din Bishofshofen. Un serviciu de inchiriere masini cu vehicule electrice a fost infiintat pentru locuitori, ca si pentru vizitatorii care ajung fara masina lor proprie.

## COMPONENTELE PROIECTULUI

- extinderea pistelor pentru pietoni si biciclisti ca si a zonelor pietonale
- inlocuirea vehiculelor cu motoare cu ardere interna cu vehicule electrice pentru scopuri speciale (inchiriere, hoteluri, livrari marfa): circa 50 e-scutere, 30 e-biciclete si 15 e-masini sunt deja in functiune.
- inchiriere de masini si biciclete
- prima statie solara de incarcare a vehiculelor electrice din Austria
- proiect pilot de transport a bagajelor pentru turistii care calatoresc cu trenul (serviciu din usa in usa )
- oferte noi in transportul public: curse dus-intors la gara, autobus optimizat de oras, autobuze pentru skiori, taxiuri de noapte
- centrul de management al mobilitatii Pongau: responsabil pentru o retea de transport public care deserveste 25 de comunitati
- primul sistem de informare turistica din Austria care integreaza toate mijloacele de transport din provincia Salzburg si de asemenea legaturile internationale
- grupul de interes special Vacanta fara masina , grupul de interes mobilitate fara masina , prezentari in cataloagele operatorilor de turism, vizite la targurile de turism, activitati ale punctelor de vanzare, noua prezentare a serviciilor de relatii cu publicul ale comunitatilor, calatorii de informare pentru personalul agentiilor de transport
- toate activitatile sunt insotite de masuri de relatii cu publicul, de ex. comunicate de presa, ziare, cooperari media, evenimente.



LOGO-UL PROIECTULUI



E-SCOOTER

Peugeot Scoot'elec in Bad Hofgastein.

## COSTURI SI BENEFICII

Proiectul de cinci ani a fost lansat în 1998. Implementarea tuturor măsurilor proiectului model va necesita fonduri de finanțare de circa 8 milioane Euro.

Evaluarea vizitelor arată o bună dezvoltare și o creștere disproporționată a sejururilor peste noapte decât proiectul a fost lansat. În particular facilitățile de membru a programului *Vacanta fara masina* au prezentat o rată de creștere mai mare decât celelalte facilități turistice.

Numarul de vizitatori în Werfenweng în sezonul de iarnă care au venit cu trenul a crescut de la 16% (1997/98) la 25% (2000/01).

În aceeași perioadă partea de vizitatori care au venit cu mașina a scăzut de la 78% la 66%. Această schimbare de comportament a condus la o reducere de 1,2 milioane de km cu mașina, sau de 375 tone de CO<sub>2</sub> în comparație cu situația de dinainte. Regiuni comparabile au încă un număr crescut de turiști care vin cu mașina.

Înlocuirea a circa 100 de vehicule cu motoare cu ardere internă cu vehicule electrice a condus la o substanțială reducere a poluării aerului, zgomotului și emisiilor de CO<sub>2</sub>, evidențiate de un studiu finanțat de CE.

Cumpărarea de vehicule electrice a fost sprijinită cu subvenții.

## PARTNERSHIP

Proiectul are un Comitet de conducere format din toți partenerii, care are sarcina de coordonare și finanțare. Coordonatori locali supraveghează implementarea măsurilor în comunități.

A fost stabilit un parteneriat public-privat în domeniul serviciilor de transport, fabricanților de vehicule electrice, industriei energetice, ca și al organizațiilor de turism (international) și al agențiilor de călătorie.

Următorul obiectiv este integrarea internațională a proiectului. Aceasta a fost deja începută prin participarea la proiectul "Mobilitate în Alpi" cofinanțat de UE, unde partenerii de proiect din Germania, Italia, și Austria au dezvoltat împreună soluții de călătorit practicabile, prietenoase față de mediu, în Alpi și opțiuni de mobilitate la destinații de vacanță. Sunt prevăzute și alte viitoare cooperări.

## RECOMANDARI

Efectele proiectului sunt evaluate în termeni economici și sociali, ca și în termeni de poluare a aerului și de zgomot. Rezultatele de până acum au dovedit că *Vacanta fara masina* este un produs nou și interesant de turism care oferă beneficii mari.

Totusi, implementarea cu succes este posibilă numai cu ajutorul finanțării publice la început, în special în domeniul promovării mașinilor electrice, unde prețul acestora este ținut la nivelul mașinilor comparabile cu motoare cu combustie.

## DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [TRAFICO Verkehrsplanung Wien](#)

:

Phone number : [+43 \(1\) 586 41 81](tel:+4315864181)

E-mail : [wien@trafico.at](mailto:wien@trafico.at)

Website :

Name organisation [mobilito - The Mobility Management Centre in Salzburg](#)

:

Phone number : [+ 43 \(6462\) 33030-0](tel:+436462330300)

E-mail : [info@mobilito.at](mailto:info@mobilito.at)

Website : <http://www.mobilito.at/>

## INFORMATII UTILE

---

List of Publications

**MILESTONE REPORT SPRING 2001 /**      **TRAFICO - /**      **German, 2001**  
**Verkehrsplanung**      **English /**  
**Wien /**

List of Internet sites

**Sustainable Mobility - Carfree Tourism /** <http://www.sanftmobil.at/>

**ALPS MOBILITY (Transnational pilot projects for environmentally sound travel logistics linked with electronic booking and information systems in alpine tourism regions) /**      <http://www.alpsmobility.org>

## ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

---

Organisation : [Energieverwertungsagentur, the Austrian Energy Agency \(E.V.A.\)](#)      E-mail : [eva@eva.ac.at](mailto:eva@eva.ac.at)      Internet : <http://www.eva.ac.at/>      Published : 24/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

