



penelope • bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Zrównowaony transport - Turystyka bez samochodu w austriackich kurortach - Region Salzburg - Austria

Wysokiej jakooci produkt "Wakacje bez samochodu" wdraa innowacyjn koncepcje ruchu majc na celu ograniczenie ruchu w centrach miast oraz zachcenie do korzystania z innowacyjnych technologii transportowych i polepszenia jakooci rodowiska.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> - Wadze lokalne - Osoby podejmujce decyzje - Lokalni konsumenci 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Monitorowanie & Zarzdanie - Informacja - Edukacja i szkolenie

ANALIZA

Pilotowy projekt "Zrównowaony transport - Turystyka bez samochodu" zosta wdroony w dwó ch gównych centrach turystycznych austriackiego regionu Salzburg: Bad Hofgastein i Werfenweng.

BAD HOFGASTEIN (6.000 MIESZKAÓW)

Z 8000 óek dla gooci oraz milionem nocy sprzedanych cennie przez turystó w w cigu roku, Bad Hofgastein jest jednym z dziesiciu najczciej odwiedzanych miejsc w Austrii. Miejscowo jest poona 2 km od gó wnej kolei Tauern. Prywatna linia autobusowa czy stacja kolejow z centrum miasta.

WERFENWENG (650 MIESZKAÓW)

W miejscowoci tej do dyspozycji turystó w pozostaje 1800 óek. Turyci sprzedaj cennie ponad 190 000 nocy. Z uwago na fakt, e Werfenweng nie posiada wasnej stacji kolejowej, usuga "zadzwo po taksówk" pomaga w obsudze 14 km poczenia do stacji kolejowej w Bischofshofen. Istnieje równie usuga wynajmu samochodu/dzielenia samochodu oferujca pojazdy o napdzie elektrycznym, skierowana do mieszkaó w jak równie osó b przyjedajcych i nie posiadajcych wasnego samochodu.

CZĘŚCI PROJEKTU

- zwiększenie ilości ścieżek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych jak również stref tylko dla pieszych,
- zastąpienie pojazdów z wewnętrznym spalaniem na pojazdy o napędzie elektrycznym, wykorzystywanych do konkretnych celów (wypożyczanie samochodów, korzystanie z jednego samochodu przez kilka osób, hotele, zaopatrzenie): około 50 e-skuterów oraz 30 e-rowerów i 15 e-samochodów jest obecnie w użyciu,
- wypożyczanie rowerów i samochodów,
- pierwsza w Austrii stacja dla pojazdów o napędzie elektrycznym wykorzystująca energię słoneczną,
- projekt pilotażowy dotyczący transportu bagaży turystów w podróży koleją (usługa od drzwi do drzwi),
- nowe oferty w transporcie publicznym: regularne połączenia ze stacji kolejowych, optymalnie kursujące autobusy, autobusy dla narciarzy, nocne taksówki,
- centrum zarządzania ruchem Pongau: odpowiedzialne za sieć transportu publicznego obsługujące 25 miejscowości,
- pierwszy w Austrii system informacji o podróżowaniu, uwzględniający wszystkie rodzaje transportu obsługujące region Salzburga, jak również połączenia międzynarodowe,
- specjalna grupa zainteresowana "wakacjami bez samochodu", specjalne "wszystko obejmujące pakiety", prezentacje w katalogach biur podróży, wizyty na targach turystycznych, działania punktów w sprzedaży, nowe formy reklamy miejscowości, wycieczki informacyjne dla personelu biur podróży,
- wszystkie działania towarzyszą działaniom public relations takim jak, notatki w prasie, biuletyny, współpraca z mediami, prezentacje o miejscowościach, wydarzenia.



LOGO PROJEKTU



E-SCOOTER

Peugeot Scoot'elec w Bad Hofgastein

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

Pięcioletni projekt rozpoczął się w 1998 roku. Wdrożenie wszystkich działań przewidzianych w projekcie modelowym wymaga wkładu finansowego wynoszącego około 8 milionów w euro. Ocena pokazała, że w tym okresie pokazano znaczny rozwój oraz wzrost ilości wykorzystanych noclegów w odkąd projekt został rozpoczęty. Usługi proponowane w ramach projektu "Wakacje bez samochodu" pokazują znacznie wyższy wzrost niż jakiegokolwiek inne usługi turystyczne. W sezonie zimowym liczba gości przyjeżdżających do Werfenweng pociągami wzrosła z 16% (1997/98) do 25% (2000/01). W tym samym okresie liczba gości przyjeżdżających samochodami zmalała z 78% do 66%. Ta zmiana doprowadziła do zmniejszenia o 1,2 miliona kilometrów w przejechanych przez samochody lub porównywalnie, do zmniejszenia o 375 ton emisji CO₂. Podobne regiony wciąż mają rosnącą liczbę turystów w przyjeżdżających samochodami. Zastąpienie 100 pojazdów z silnikami z wewnętrznym spalaniem przez pojazdy o napędzie elektrycznym prowadzi do widocznej redukcji zanieczyszczenia powietrza, hałasu oraz emisji CO₂ udokumentowanej przez badania finansowane przez EC. Zakup e-pojazdów jest wspomagany przez dotacje.

WSPÓŁPRACA

Projekt posiada organ doradczy w skład którego wchodzi wszyscy partnerzy projektu. Zajmuje się on koordynacją oraz aspektami związanymi z finansowaniem projektu. Lokalni koordynatorzy kierują wdrażaniem wszystkich instrumentów w poszczególnych społecznościach. Publiczno-prywatna współpraca została ustanowiona na polu usług transportowych, wśród producentów pojazdów elektrycznych, firm transportowych, przemysłu energetycznego jak również międzynarodowych organizacji i agencji turystycznych. Jednym z celów projektu jest międzynarodowa integracja projektu. Została ona rozpoczęta poprzez udział w projekcie "Transport w Alpach" współfinansowany przez Unię Europejską. W ramach tego przedsięwzięcia partnerzy projektu z Niemiec, Włoch i Austrii wspólnie rozwijali możliwości do wdrożenia, przejazdne środowisku możliwości podróży po Alpach oraz poruszania się w miejscach wakacyjnego pobytu. Oczekuje się dalszej współpracy.

REKOMENDACJE

Efekty projektu są oceniane pod względem ekonomicznym i społecznym jak również zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu. Wyniki otrzymane do tej pory dowodzą, że "Wakacje bez samochodu" są możliwym do wykonania i interesującym nowym produktem turystycznym oferującym duże korzyści. Jednakże wdrożenie zakończone sukcesem było możliwe tylko dzięki otrzymanemu na początku wsparciu ze środków w publicznych. Dotyczy to w szczególności promocji samochodów o napędzie elektrycznym, gdzie cena pojazdu o napędzie elektrycznym była utrzymywana na poziomie porównywalnych pojazdów z silnikami spalinowymi.

ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ

Name organisation [TRAFICO Verkehrsplanung Wien](#)
:
Phone number : [+43 \(1\) 586 41 81](tel:+4315864181)
E-mail : wien@trafico.at
Website :

Name organisation [mobilito - The Mobility Management Centre in Salzburg](#)
:
Phone number : [+ 43 \(6462\) 33030-0](tel:+436462330300)
E-mail : info@mobilito.at
Website : <http://www.mobilito.at/>

przydatne informacje

List of Publications

List of Internet sites

[Sustainable Mobility - Carfree Tourism / http://www.sanftmobil.at/](http://www.sanftmobil.at/)

[ALPS MOBILITY \(Transnational pilot projects for environmentally sound travel logistics linked with electronic booking and information systems in alpine tourism regions\) / http://www.alpsmobility.org](http://www.alpsmobility.org)

PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation	Energieverwertungsagentur, the Austrian Energy Agency (E.V.A.)	E-mail	eva@eva.ac.at	Internet	http://www.eva.ac.at/	Published	24/7/2002
--------------	--	--------	--	----------	---	-----------	-----------

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

