



penelope • bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Mobilità sostenibile - Turismo senza automobile in Austria - **Provincia di Salisburgo - Austria**

L'alta qualità del prodotto "Vacanze lontano dall'automobile" sta producendo concetti di mobilità innovativi per la società, allo scopo di tenere le automobili lontane dai centri, dare impulso per l'uso di tecnologie di trasporto innovativi e migliorare la qualità dell'ambiente.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorità locali</li> <li>- Decisori</li> <li>- Utenti domestici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trasporti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllo e gestione</li> <li>- Informazione</li> <li>- Educazione e formazione</li> </ul>

### ANALISI

Il progetto pilota "Mobilità sostenibile - Turismo senza automobili" è stata realizzato in due principali centri turistici della provincia di Salisburgo: Bad Hofgastein e Werfenweng.

#### **BAD HOFGASTEIN (6.000 ABITANTI)**

Con i suoi 8,000 posti letto per turisti e un milione di pernottamenti per anno Bad Hofgastein è tra i dieci centri a più alto turismo intensivo. E' situato a 2 km dalla principale ferrovia di Tauern. Un servizio di autobus privati connette la stazione ferroviaria con il centro della città.

#### **WERFENWENG (650 INHABITANTS)**

La città offre 1,800 posti letto e circa 190,000 pernottamenti. Tenuto conto che Werfenweng non dispone di una stazione ferroviaria, un servizio di taxi su chiamata telefonica contribuisce a migliorare il collegamento dei 14 km con la fermata ferroviaria di Bischofshofen. Per gli abitanti locali, così come per i visitatori che arrivano con la loro macchina, è stato realizzato un servizio di autonoleggio e di car sharing con veicoli elettrici.

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

- prolungamento delle piste pedonali e ciclabili e delle zone pedonali
- sostituzione di automobili a motore a combustione interna con veicoli elettrici per scopi precisi (autonoleggio, car sharing, hotel, servizi di consegna): vi sono già in uso circa 50 motorini elettrici, 30 biciclette elettriche e 15 macchine elettriche
- affitto di biciclette e autovetture
- prima stazione in Austria di rifornimento solare per veicoli elettrici
- progetto pilota per la logistica dei bagagli per i visitatori che viaggiano con il treno (servizio porta-porta)
- nuove offerte nel servizio di trasporto pubblico: servizio di collegamento alla stazione ferroviaria, ottimizzazione dei servizi di autobus per città, per sciatori, taxi notturno
- Centro di gestione della mobilità di Pongau: responsabile di una rete di trasporto pubblico che serve 25 centri abitati
- primo sistema di informazione di trasporti in Austria che integra tutti i mezzi di trasporto della provincia di Salisburgo e le connessioni interazionali
- gruppo speciale di interesse "Vacanze lontane dalla macchina",
- pacchetto speciale "tutto compreso" di gruppi di interesse ("mobilità senza automobili", presentazione in cataloghi turistici, visite turistiche, attività di punti vendita, nuovo progetto di relazioni pubbliche dei centri abitati, viaggi informativi per il personale di agenzie turistiche
- tutte le attività sono accompagnate da azioni di pubbliche relazioni quali: comunicati stampa, newsletter, cooperazione con i media, trasmissione di video nei centri abitati, eventi.



LOGO DEL PROGETTO



MOTORINO ELETTRICO

Motorino elettrico della pEugeto a Bad Hofgastein

## COSTI E BENEFICI

Il progetto della durata quinquennale è iniziato nel 1998. La realizzazione di tutte le misure del modello di progetto richiede un finanziamento di circa 8 milioni di EURO. L'esame delle visite mostra uno sviluppo buono e una sproporzionata crescita del tasso delle pernottamenti da quando il progetto è iniziato. In particolare, i servizi di ricezione dei membri di "Vacanze lontano dall'automobile" hanno mostrato tassi di crescita paragonati con gli altri servizi turistic. Il numero di visitatori di Werfenweng nella stagione invernale raggiungibile con il treno è aumentato dal 16% (1997/98) al 25% (2000/01). Nello stesso periodo il numero di turisti arrivati con la macchina è diminuito dal 78% al 66%. Questo cambiamento dei comportamenti ha portato ad una riduzione di 1.2 milioni di km percorsi con la macchina, ossia 375 ton di CO2 confrante con la curva di tendenza.

Regioni con caratteristiche simili hanno ancora un numero crescente di visitatori che arrivano con la macchina. La sostituzione di circa 100 vetture con motori a combustione interna con veicoli elettrici ha portato ad una sostanziale riduzione dell'inquinamento dell'aria, del rumore e delle emissioni di CO2 confermato da uno studio finanziato dalla CE. L'acquisto di veicoli elettrici è supportato da sussidi.

## PARTNER

Il progetto ha un consiglio di esperti di tutti i partner del progetto con compiti di coordinamento e finanziamento. I coordinatori locali supervisionano la realizzazione di tutte i provvedimenti previsti nei centri abitati. E' stata istituita una partnership pubblico-privata nel settore dei servizi di trasporto, produttori di veicoli elettrici, imprese logistiche e telematiche, industria energetica e organizzazioni turistiche internazionali e agenzie di viaggio. Un obiettivo emergente del progetto è l'integrazione internazionale del progetto stesso. Ciò è già iniziato con la partecipazione al progetto "Mobilità nelle Alpi" co-finanziato dall'UE, dove partner tedeschi, italiani e austriaci in modo congiunto hanno sviluppato soluzioni praticabili, in rispetto dell'ambiente, nelle Alpi e soluzioni di mobilità nelle destinazioni di vacanza. Sono previste ulteriori cooperazioni.

## RACCOMANDAZIONI

Gli effetti del progetto sono valutabili in termini economici, sociali nonché in termini di riduzione dell'inquinamento dell'aria e da rumore. Fino ad oggi i risultati hanno dimostrato che "Vacanze lontano dalla macchina" rappresenta un nuovo prodotto turistico che offre alti benefici. Tuttavia, il successo è possibile solo con aiuti di finanziamento pubblico nella fase iniziale, soprattutto nel campo della promozione delle autovetture elettriche, dove i prezzi delle vetture elettriche sono mantenuti a livello comparabili con quelli delle vetture con motore a combustione.

## PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [TRAFICO Verkehrsplanung Wien](#)

:

Phone number : [+43 \(1\) 586 41 81](tel:+4315864181)

E-mail : [wien@trafico.at](mailto:wien@trafico.at)

Website :

Name organisation [mobilito - The Mobility Management](#)

:

[Centre in Salzburg](#)

Phone number : [+ 43 \(6462\) 33030-0](tel:+436462330300)

E-mail : [info@mobilito.at](mailto:info@mobilito.at)

Website : <http://www.mobilito.at/>

## informazioni utili

List of Publications

List of Internet sites

[Sustainable Mobility - Carfree Tourism / http://www.sanftmobil.at/](http://www.sanftmobil.at/)

[ALPS MOBILITY \(Transnational pilot projects for environmentally sound travel logistics linked with electronic booking and information systems in alpine tourism regions\) / http://www.alpsmobility.org](http://www.alpsmobility.org)

## QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation : [Energieverwertungsagentur, the Austrian Energy Agency \(E.V.A.\)](#) E-mail : [eva@eva.ac.at](mailto:eva@eva.ac.at) Internet : <http://www.eva.ac.at/> Published : 24/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

