



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

# MOVILIDAD SOSTENIBLE – TURISMO SIN COCHES EN CENTROS TURÍSTICOS DE AUSTRIA

- Provincia de Salzburgo - Austria

A través del producto de alta calidad "Vacaciones sin Coches" se están aplicando conceptos innovadores de tráfico para viajar a las comunidades modelo, manteniendo los vehículos fuera de los centros de las ciudades e impulsando la utilización de tecnologías de transporte innovadoras que mejoran la calidad ambiental.

Grupos objetivo	Sector	Field
<ul style="list-style-type: none"><li>- Autoridades locales</li><li>- Decisores</li><li>- Consumidores del sector doméstico</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Transporte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gestión y seguimiento</li><li>- Información</li><li>- Educación y formación</li></ul>

## ANÁLISIS

Este proyecto piloto, "Movilidad Sostenible – Turismo sin Coches", se ha implantado en dos centros turísticos importantes de la provincia austríaca de Salzburgo: Bad Hofgastein y Werfenweng.

### **BAD HOFGASTEIN (6.000 HABITANTES)**

Con 8.000 camas y un millón de estancias al año, Bad Hofgastein es una de las diez localidades más turísticas de Austria.

Está situada a 2 Km de la más importante vía ferroviaria de Tauern y una compañía privada de autobús conecta la estación de ferrocarril con el centro de la ciudad.

### **WERFENWENG (650 HABITANTES)**

Se ofrecen 1.800 camas y se han contabilizado cerca de 190.000 estancias al año.

Puesto que Werfenweng no dispone de una estación de ferrocarril propia, existe un servicio de tele-taxi que mejora la conexión del tramo de 14 kilómetros existente hasta la estación de Bischofshofen. Se ha puesto en funcionamiento un servicio de alquiler de coches y de coches compartidos eléctricos para los habitantes locales, así como para los visitantes que llegan sin coche propio.

## COMPONENTES DEL PROYECTO

- Ampliación de paseos y del carril bici, así como de las zonas peatonales.
- Sustitución, para propósitos especiales (alquiler de coches, coche compartido, hoteles, reparto), de los vehículos de motor de combustión interna por vehículos eléctricos. Ya se están utilizando alrededor de 50 motocicletas, 30 bicicletas y 15 coches.
- Alquiler de coches y bicicletas.
- Primera estación solar de carga de vehículos eléctricos en Austria.
- Proyecto experimental de logística para el equipaje de los visitantes que se desplacen en tren (servicio a domicilio).
- Nuevas ofertas en transporte público: servicio de lanzadera a la estación de tren, optimización del autobús urbano, autobuses de esquí, taxi nocturno.
- Centro Pongau para la gestión de la movilidad: responsable de una red de transporte público para 25 comunidades.
- Primer sistema de información de viajes en Austria que integra todos los medios de transporte de la provincia de Salzburgo y también con conexiones internacionales.
- Grupo de interés especial "Vacaciones lejos del Coche", paquetes especiales de ofertas "todo incluido" para grupos de interés ("movilidad sin coches"), presentación en los catálogos de los tour-operadores, visita a las ferias de turismo, actividades en puntos de venta, nuevo diseño de las relaciones públicas con las localidades, viajes informativos para el personal de las agencias de viajes.
- Todas las actividades se acompañan con medidas de publicidad, por ejemplo, anuncios en prensa, boletines de noticias, cooperación con diferentes medios de comunicación, visualización en la comunidad, eventos, etc.



Logotipo del Proyecto



E-Motocicleta

## COSTES Y BENEFICIOS

El proyecto, de cinco años de duración, comenzó en 1998. La implantación de todas las medidas del proyecto modelo contará con una financiación de unos 8 millones de Euros.

La evaluación del número de visitas muestra un buen progreso y, sobre todo, un índice de crecimiento muy alto de las tasas de "overbooking" desde que comenzó el proyecto. En particular, las instalaciones de "Vacaciones lejos del Coche" mostraron tasas de crecimiento más altas que las de otras instalaciones turísticas.

El número de visitantes que llegaban en tren a Werfenweng durante el invierno aumentó del 16% (1997/98) al 25% (2000/01). En el mismo período, la proporción de visitantes que llegaban en coche disminuyó del 78% al 66%. Este cambio de comportamiento motivó una reducción de 1,2 millones de kilómetros recorridos en coche o 375 toneladas del CO2 en comparación con la tendencia. En regiones similares se registra todavía un aumento del número de turistas que llegan en coche.

La sustitución de unos 100 vehículos de motor de combustión interna por vehículos eléctricos condujo a una sustancial reducción de la contaminación atmosférica, del ruido y de las emisiones de CO2, como quedó reflejado en un estudio financiado por la UE. La compra de los vehículos eléctricos se realizó por medio de subvenciones.

## **PARTENARIADOS**

---

El proyecto cuenta con un consejo asesor que está formado por todos los socios del proyecto, y tiene como tareas la coordinación y financiación. Los coordinadores locales supervisan la puesta en práctica de las medidas en las distintas localidades.

Se crearon partenariados semi-públicos en diferentes campos: servicios de transporte, fabricantes de vehículos eléctricos, empresas de logística y telemática, industrias de energía, organizaciones (internacionales) de turismo y agencias de viaje.

Un objetivo futuro del proyecto es su integración internacional. Esto ya comenzó con la participación en el proyecto co-financiado por la UE de "Movilidad en los Alpes", en el que socios del proyecto de Alemania, Italia y Austria han desarrollado de forma conjunta soluciones viables y respetuosas con el medio ambiente para viajar por los Alpes, así como opciones de movilidad en los destinos turísticos. Se prevé continuar con esta cooperación en el futuro.

## **RECOMENDACIONES**

---

Los efectos del proyecto se han evaluado en términos económicos y sociales, así como de contaminación atmosférica y ruido. Los resultados han probado que, por ahora, "Vacaciones lejos del Coche" es un nuevo producto turístico accesible, interesante y que ofrece importantes beneficios. Sin embargo, la puesta en práctica exitosa sólo es posible contando con una ayuda inicial de financiación pública, especialmente para la promoción del vehículo eléctrico, puesto que los precios de estos vehículos se tuvieron que hacer equiparables a los de los vehículos con motor de combustión.

## **PARA MÁS INFORMACIÓN**

---

Name organisation **TRAFICO Verkehrsplanung Wien**  
:  
Phone number : **+43 (1) 586 41 81**  
E-mail : **wien@trafico.at**  
Website :

Name organisation **mobilito - The Mobility Management  
Centre in Salzburg**  
:  
Phone number : **+ 43 (6462) 33030-0**  
E-mail : **info@mobilito.at**  
Website : **http://www.mobilito.at/**

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

### List of Publications

**MILESTONE REPORT SPRING 2001 /**      **TRAFICO Verkehrsplanung Wien /**      - /      **German, 2001 English /**

### List of Internet sites

**Sustainable Mobility - Carfree Tourism / <http://www.sanftmobil.at/>**

**ALPS MOBILITY (Transnational pilot projects for environmentally sound travel logistics linked with electronic booking and information systems in alpine tourism regions) / <http://www.alpsmobility.org>**

## EL CASO HA SIDO PREPARADO POR

Organisation **Energieverwertungsagentur, the Austrian Energy Agency (E.V.A.)**      E-mail **eva@eva.ac.at**      Internet **<http://www.eva.ac.at/>**      Published **24/7/2002**

**back to top** ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

