



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Zintegrowana polityka transportowa - Nottingham - United Kingdom

Miasto Nottingham przygotowało zintegrowaną politykę transportową, która jest wdrażana w całym regionie. Polityka ta jest zgodna z Biłymi Ksiągami Wielkiej Brytanii dotyczącymi podrozwinięcia. Jej celem jest również rozpoczęcie działań o szerokim zasięgu związanych z konsultacjami społecznymi i społecznym udziałem.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> - Władze lokalne - Władze regionalne - Osoby podejmujące decyzje 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Informacja

ANALIZA

Po odcieku nad rzekę Trent, miasto Nottingham jest stolicą regionu East Midlands i centrum aglomeracji zamieszkiwanej przez 500 000 mieszkańców. Nottingham przygotowało politykę transportową, która jest wdrażana w regionie obejmującym miasto, tereny aglomeracji oraz okoliczne tereny rolnicze. Przedsięwzięcie zostało podjęte wspólnie przez władze miasta i hrabstwa Nottingham.

Zdefiniowano następujące priorytety:

- rozwijanie wysokiej jakości zintegrowanej polityki transportowej: dobrze przygotowanej, uwzględniającej potrzeby osób niepełnosprawnych oraz mieszkańców terenów wiejskich,
- zachęcenie do inwestowania na terenach aglomeracji,
- informowanie społeczeństwa,
- uwzględnienie zasad polityki w lokalnych dokumentach planistycznych,
- tworzenie zrównoważonego regionu.

Miasto wdrożyło kilka działań w ramach tej polityki.

PARKOWANIE

W 1990 roku została przygotowana strategia dotycząca parkowania. Jest ona regularnie uaktualniana. Celem strategii jest ograniczenie parkowania na ulicach oraz kontrola stale wzrastającej liczby miejsc parkingowych poza strefami specjalnie wyznaczonymi do tego celu.

PARKUJ I KORZYSTAJ Z ROWERÓW

We wczesnych latach 70-tych miasto przygotowało silny polityk promujący system "parkuj i korzystaj z roweru". Utworzono 5 parkingów gwarantujących 4300 miejsc parkingowych na krańcach miasta pochodzących z transportem autobusowym jak również dwa inne w pobliżu stacji kolei podmiejskiej.

POJAZDY NA ZAKUPY

Usługa "pojazdy na zakupy" jest skierowana do osób niepełnosprawnych. Dzięki niej takie osoby mogą wyjechać wózek inwalidzki (konwencjonalny lub elektryczny) lub specjalny pojazd dwukołowy, co pozwala im na przemieszczanie się po ulicach handlowych.

PODRÓŻ DO PRACY

Władze miasta stworzyły klub osób dojeżdżających do pracy, do którego należą przedstawiciele (dyrektorzy) 40 firm, mających swoje siedziby w regionie. Zadaniem działania jest określenie, które inicjatywy mają największe szanse na odniesienie sukcesu oraz takie, które są najefektywniejsze w celu przygotowania planów podróży służbowych.



"QUEENS DRIVE" PARKUJ I KORZYSTAJ Z ROWER W

ródło: Strona miasta Nottingham

RACHUNEK ZYSK W I STRAT

Koszt jednego centrum parkuj i korzystaj z rowerów o nazwie "Queens Drive" wyniósł 2,5 miliona euro. Jego powstanie zostało sfinansowane przez FEDER (25%) oraz przez fundusz regionalny brytyjskiego dla władz lokalnych w ramach programu dotyczącego transportu. Centrum daje roczny zysk w wysokości 120 000 euro, przy całkowitych kosztach rzędu 450 000 euro. Z wszystkich pięciu centrów korzysta każdego roku ponad 500 000 kierowców. Inicjatywa zapoczątkowana przez władze miasta Nottingham jest niezaprzeczalnym sukcesem, biorąc pod uwagę jej początek i rozwój. Liczba osób korzystających z centrum "Parkuj i korzystaj z rowerów" oraz gwałtowne skierowanie ku zielonemu transportowi dobrze rokują działania w przyszłości, w których zintegrowana regionalna polityka transportowa odgrywa ważną rolę.

WSPÓLPRACA

Aby przygotować zintegrowany polityk transportów w adze miasta musiały współpracować z władzami regionalnymi hrabstwa Nottingham. W ramach działania "podróż do pracy" Nottingham współpracowało z dyrektorami firm mających siedziby w regionie. Powołano doradcę ds. transportu miejskiego, którego zadaniem była promocja Planu Zielonego Transportu. Doradca pomagał w adze przygotować plany podróży dla osób dojeżdżających do pracy. Dla przykładu "Boots", największy pracodawca w Nottingham (6000 pracowników) musiały przygotować i wdrożyć firmowy plan podróży. Był to warunek konieczny w celu uzyskania pozwolenia na rozbudowę głównego budynku firmy i budynku produkcyjnego. Plan zakładał do zbierania samochodów i usprawnienia usług autobusowych (w tym w tym podróżowanie autobusem z i do miejsca pracy). Ograniczenie dostępnych miejsc parkingowych w miejscach pracy jest również integralną częścią planu.

REKOMENDACJE

Sukces polityki transportowej w hrabstwie Nottingham ma związek z kilkoma uwarunkowaniami. Po pierwsze w mieście istnieją alternatywne dla samochodów środki transportu: sieć autobusowa jest bardzo gęsta i często wykorzystywana, miasto jest kołyską przemysłu Wielkiej Brytanii co oznacza, iż jeźdźcy na rowerze mają tutaj dużą tradycję. Ponadto topografia terenu jest płaska z dużą liczbą tras rowerowych. Polityka odnosząca się do podróżowania i parkowania ma globalne i zintegrowane podstawy: inicjatywy są czonne. Ostatecznie, miasto podjęło kilka znaczących działań i ujęło swoich własnych zasobów finansowych na realizację polityki, głównie przez wprowadzenie systemu efektywnej informacji oraz angażowanie na rzecz innowacyjnych alternatyw jak tramwaj. Nowa polityka transportowa została w pełni przyjęta, choć prace związane z pewnymi znaczącymi elementami już się rozpoczęły. Pięć kolejnych centrów "parkuj i korzystaj z roweru" jest budowanych na przedmieściach, na nowej linii kolejowej oraz cztery kolejne na nowej drodze "Transit Express". Nowa podmiejska stacja z 1000 miejsc parkingowych ma być wybudowana poza granicami miasta i będzie wykorzystywana jako centrum "parkuj i korzystaj z roweru" dla chcących dostać się do miasta.

ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : +44 115 9155 482

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

przydatne informacje

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](http://www.nottinghamcity.gov.uk)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / english

PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation : [Energie-Cit s](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

