



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Politica di trasporto integrato - Nottingham - United Kingdom

Nottingham ha sviluppato una politica di trasporto integrato applicata a tutta la regione. Questa politica è in linea con il Libro Bianco del Governo Britannico sul trasporto urbano ed ha anche lo scopo di lanciare una vasta operazione di consultazione e di partecipazione pubblica.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
<ul style="list-style-type: none"> - Autorità locali - Autorità regionali - Decisori 	- Trasporti	- Informazione

ANALISI

Situata sul fiume Trent, Nottingham è la capitale regionale dell'East Midlands e il centro di una area urbana con 500.000 abitanti. Nottingham ha realizzato una politica di trasporto urbano applicata a tutta la regione che comprende la città, la sua area urbana e le aree rurali dei dintorni. E' stata realizzata insieme al Consiglio Comunale e al Consiglio della Contea di Nottingham. Sono state definite le seguenti priorità:

- sviluppare una politica di trasporto integrato di alta qualità: ben servito, buoni collegamenti, accessi per portatori di handicap e per i residenti dell'area rurale;
- incoraggiare l'attività economica all'interno dell'area urbana;
- informare la popolazione;
- integrare questa politica nei documenti di programmazione locale;
- sviluppare quartieri sostenibili;

La città ha già realizzato molte azioni incluse in questa politica.

PARCHEGGIO

Nel 1990, è stata realizzata una strategia di parcheggio che viene regolarmente aggiornata. Lo scopo è limitare il parcheggio nelle strade e controllare il numero crescente di spazi per parcheggio al di fuori delle strade.

PARCHEGGI E PERCORSI

Nei primi anni '70, la città ha introdotto una forte politica per promuovere un sistema di Parcheggio e Viaggio. Vi sono cinque di tali centri collegati con un sistema di autobus fuori la città, per un totale di 4.300 posti, oltre ad altri due siti vicini alle stazioni della ferrovia extra-urbana.

SHOPMOBILITY

Lo Shopmobility è un servizio per portatori di handicap. Permette loro di prendere in prestito sedie a rotelle (convenzionali o elettriche) oppure speciali veicoli a due ruote per girare nei percorsi per lo shopping.

VIAGGIARE PER LAVORO

Il Comune ha avviato il "Commuter Planners Club" che comprende i responsabili di 40 compagnie della regione, con lo scopo di capire quali iniziative possono avere maggiore successo e quali sembrano essere più efficaci, allo scopo di disegnare piani di trasporto commerciali.



PARCHEGGIA E VA IN BICICLETTA:

Fonte: Website Nottingham

PARK AND RIDE "QUEENS DRIVE"

Sources : Website Nottingham

COSTI E BENEFICI

Uno dei centri Park and Ride (Parcheggio e Viaggia), il "Queen Drive", è costato 2,5 milioni di Euro. E' stato finanziato dalla FEDER (25%) e con il sussidio del Governo Britannico per le autorità locali all'interno di un programma di trasporto integrato. Rende un profitto annuo di circa 120.000 Euro, con costi di gestione di 450.000 Euro. In totale i cinque centri Park and Ride sono usati da più di 500.000 automobilisti ogni anno. Queste iniziative, lanciate dal Consiglio Comunale di Nottingham, sono senza dubbio di grande successo, considerata la velocità con cui sono state ideate e realizzate. L'uso massiccio dei sistemi di Park and Ride e il rapido cambiamento verso piani di trasporto verdi fanno sperare in un futuro in cui una politica di trasporto regionale integrata svolga un ruolo importante.

PARTNER

Per disegnare questa politica di trasporto integrata, il Consiglio Comunale deve lavorare con il Consiglio della Contea di Nottingham che è l'autorità regionale. Nell'ambito dell'operazione "Travel to Work", Nottingham ha lavorato con i responsabili delle compagnie regionali. E' stato nominato un esperto di mobilità urbana, con lo scopo di promuovere Programmi di Trasporto Verdi. L'esperto aiuta le autorità locali a sviluppare piani per i pendolari (viaggi casa-lavoro-casa). Per esempio, Boots, il più grande datore di lavoro di Nottingham (6.000 impiegati) deve progettare e realizzare un piano di trasporto aziendale. Questa è stata la condizione da ottemperare per ottenere il permesso di costruzione per l'estensione dei principali isolati di uffici e di unità produttive della compagnia. Il piano promuove il car pooling e migliora il servizio di autobus (incluso il trasporto di autobus da e per il posto di lavoro). Limitare il numero di posti per parcheggio disponibili nel posto di lavoro rappresenta una parte integrante del progetto.

RACCOMANDAZIONI

Il successo della politica di Nottingham è legato a numerosi fattori. Innanzitutto, al fatto che ci sono alternative all'automobile: la rete di autobus è fitta e molto usata; la città è la culla dell'industria della bicicletta del Regno Unito, ciò significa che la bicicletta qui è una tradizione; innanzitutto, la topografia è pianeggiante e vi è un grande numero di percorsi ciclabili. La politica di trasporto e parcheggio è definita su una base globale ed integrata: le iniziative sono collegate. Infine, la città ha effettuato passi coraggiosi ed ha usato le sue risorse finanziarie per realizzare la sua politica, soprattutto con l'introduzione di sistemi di informazione efficienti e un attivo impegno per alternative innovative come ad esempio il tram. La nuova politica di trasporto è stata solo da poco approvata, sebbene il lavoro è già stato avviato negli elementi essenziali tempo fa. Questa politica sembra essere una iniziativa di successo, con una serie di misure integrate. Ulteriori siti "Park and Ride" devono essere installati nelle periferie, sulla nuova linea ferroviaria e quattro sono in via di costruzione nel tragitto del nuovo "Transit Express". E' anche in costruzione una nuova stazione periferica con 1.000 posti per il parcheggio fuori dalla città, e sarà usata come centro Park and Ride per l'accesso al centro della città.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : [+44 115 9155 482](tel:+441159155482)

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

informazioni utili

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](http://www.nottinghamcity.gov.uk)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / [english](#)

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation : [Energie-Cités](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

