



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Politique intégrée des transports - Nottingham - United Kingdom

Nottingham a développé une politique intégrée en matière de transport qui s'applique à toute la région. Cette politique est conforme au Livre blanc du gouvernement britannique sur les déplacements urbains et vise aussi à lancer une vaste opération de consultation et de participation du public.

Cibles	Secteurs	Champs
<ul style="list-style-type: none"> - Autorités locales - Autorités régionales - Décideurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Information

ANALYSE

Située sur la rivière Trent, Nottingham, capitale régionale du East Midlands, est le centre d'une agglomération de 500 000 habitants.

Nottingham a développé une politique de déplacements urbains qui s'applique à toute la région, c'est-à-dire la ville, son agglomération et les zones rurales environnantes. Elle a été élaborée en commun par la Ville et le conseil du Comté de Nottingham.

Les priorités suivantes ont été retenues :

- développer un service de transport public intégré de haute qualité : bien desservi, bonne intermodalité, accès aux personnes handicapées et habitants des zones rurales,
- encourager l'activité économique dans l'agglomération,
- sensibiliser la population,
- intégrer cette politique dans les documents de planification locale,
- développer des quartiers durables.

La ville a déjà mis en place plusieurs actions dans le cadre de cette politique.

STATIONNEMENT

En 1990, une politique de stationnement a été élaboré, elle est régulièrement mise à jour. L'objectif est de limiter le stationnement sur voirie et de contrôler l'augmentation de l'offre de places de stationnement hors voirie.

PARKING RELAIS

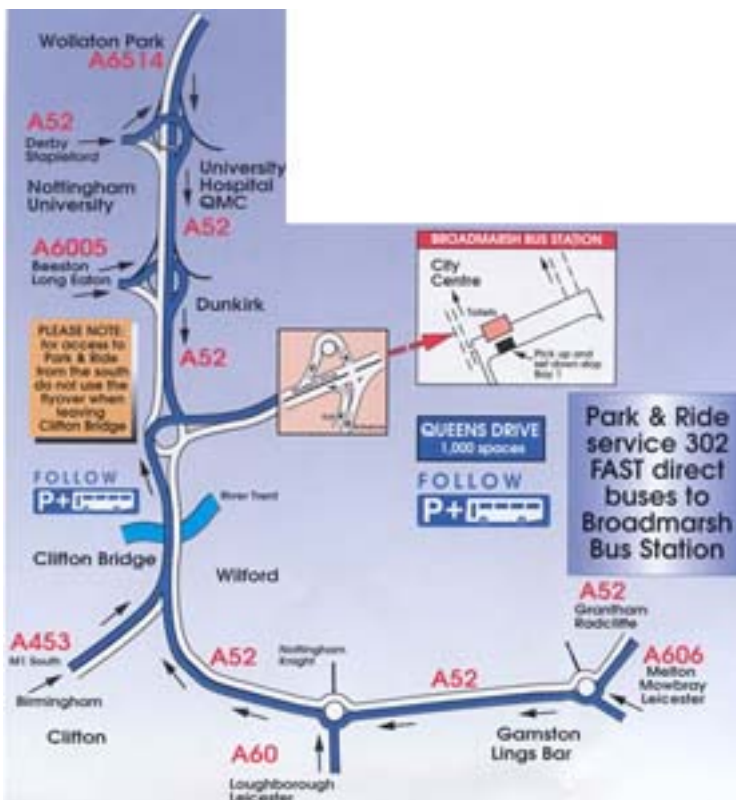
Début des années 70, la ville a mené une politique forte afin de promouvoir les parking relais. Il existe cinq parkings relais combinés à un système de bus à la périphérie de la ville, soit un total de 4 300 places, ainsi que deux autres situés à proximité de gares ferroviaires de banlieue.

SHOPMOBILITY

Shopmobility est un service destiné aux personnes handicapées. Il leur offre en effet la possibilité d'emprunter gratuitement des fauteuils roulants (classiques ou électriques) ou des deux-roues spéciaux pour se déplacer dans les centres commerciaux.

TRAVEL TO WORK

La Municipalité a constitué le « Commuter Planners Club » qui regroupe les chefs de 40 entreprises régionales, avec pour objectif de déterminer les initiatives qui ont le plus de chance de réussir et celles qui apparaissent les plus efficaces pour l'élaboration de plans de déplacements entreprises.



PARKING RELAIS "QUEENS DRIVE"

Sources : site web de Nottingham

COUTS ET BENEFICES

Un des parking relais créée, le « Queens Drive » a coûté 2,5 millions d'euros. Il a été financé par le FEDER (25%) et par un Fonds du gouvernement britannique pour les collectivités locales dans le cadre d'un programme sur les transports. Son exploitation engendre un bénéfice annuel d'environ 120 000 d'euros, pour un coût de fonctionnement de 450 000 d'euros. Au total, les cinq parkings relais sont utilisés par plus de 500 000 automobilistes chaque année.

Le succès rencontré par les initiatives lancées par la ville de Nottingham est indéniable, si l'on considère la rapidité avec laquelle elles ont été adoptées et développées. La fréquentation élevée des parkings relais et l'adoption rapide des plans de déplacements verts augurent un futur favorable à la politique de transport régionale intégrée.

PARTENARIAT

Pour élaborer cette politique intégrée de transport, la ville a dû travailler avec le conseil du comité de Nottingham qui est l'autorité régionale.

Dans le cadre de l'action « Travel to work », Nottingham a collaboré avec les chefs d'entreprises de la région. Un conseiller en mobilité urbaine a été nommé, il avait pour but de promouvoir les Plans de Déplacements Verts. Son rôle consiste désormais à aider les autorités locales à mettre au point des plans de déplacements pour les pendulaires (trajets domicile-travail).

Par exemple, Boots, le plus gros employeur de Nottingham (6 000 employés) a dû élaborer et mettre en oeuvre un plan de déplacements entreprise. C'était la condition à satisfaire pour obtenir un permis de construire afin d'agrandir leurs principaux immeubles de bureaux et unité de fabrication. Le plan encourage le covoiturage et améliore le service de bus (y compris celui pour se rendre au travail). La limitation du nombre de places de stationnement disponibles sur le lieu de travail est également une partie intégrante du plan.

RECOMMANDATIONS

Le succès de la politique menée à Nottingham est lié à plusieurs facteurs.

Tout d'abord, le fait qu'il existe des alternatives à la voiture : le réseau de bus est dense et la fréquence est élevée ; la ville est le berceau de l'industrie du cycle au Royaume-Uni, ce qui fait que les déplacements en vélos y sont une tradition ; de plus, la topographie y est plate et on y trouve un grand nombre de pistes cyclables.

Ensuite, la politique en matière de déplacements et de stationnement s'inscrit dans une approche globale et intégrée : les initiatives se complètent entre elles.

Enfin, la ville a fait preuve d'audace et s'est donnée les moyens financiers pour mettre en oeuvre sa politique, avec notamment l'instauration de systèmes d'information efficaces et l'engagement actif dans des alternatives novatrices comme le tramway.

La nouvelle politique de déplacements vient seulement d'être adoptée, bien que des travaux sur des éléments essentiels aient été entrepris il y a quelques temps déjà. Cette politique apparaît comme une initiative relativement réussie, avec un ensemble de mesures intégrées.

La réalisation de cinq autres parkings relais est prévue en banlieue, sur la nouvelle ligne de chemin de fer et quatre sont en cours de construction sur la nouvelle route dénommée « Transit Express ». De plus, une nouvelle gare interurbaine dotée de 1 000 places de parking devrait être réalisée à l'extérieur de la ville, et on envisage de l'utiliser comme parking relais pour se rendre en ville.

POUR EN SAVOIR PLUS

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : [+44 115 9155 482](#)

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

INFORMATIONS UTILES

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](#)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](#)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / [english](#)

CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

Organisation : [Energie-Cités](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : [31/7/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

