



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

POLÍTICA INTEGRADA DEL TRANSPORTE -

Nottingham - United Kingdom

Nottingham ha desarrollado una política integrada de transportes que se ha aplicado a toda la región. Esta política está en consonancia con el 'Libro Blanco sobre Transporte Urbano' del Gobierno británico y con ella se pretende también llevar a cabo una gran operación de consulta y participación pública.

Grupos objetivo	Sector	Field
<ul style="list-style-type: none"> - Autoridades locales - Autoridades regionales - Decisores 	<ul style="list-style-type: none"> - Transporte 	<ul style="list-style-type: none"> - Información

ANÁLISIS

Situada cerca del río Trent, Nottingham es la capital de la región de East Midlands y centro de un área urbana con 500.000 habitantes.

Nottingham ha desarrollado una política urbana de movilidad que se está aplicando en toda la región y que incluye la ciudad, su área urbana y las zonas rurales aledañas. Fue diseñada conjuntamente por el Ayuntamiento y por el Condado de Nottingham.

Se definieron las siguientes prioridades:

- Desarrollar de una política integrada de alta calidad en materia de transporte: buen servicio, intermodalidad, acceso para inválidos y para residentes de las áreas rurales.
- Fomentar la actividad económica dentro del área urbana.
- Informar a la población.
- Integrar esta política en los documentos de la planificación local.
- Desarrollar distritos sostenibles.

La ciudad ya ha implantado varias acciones como parte de esta política.

ESTACIONAMIENTO

En 1990, se implantó una estrategia para el estacionamiento que se actualiza regularmente. El objetivo es limitar el aparcamiento en las calles y controlar el incremento del aparcamiento fuera de las plazas de aparcamiento existentes en las calles para tal fin.

APARCA Y PASEA

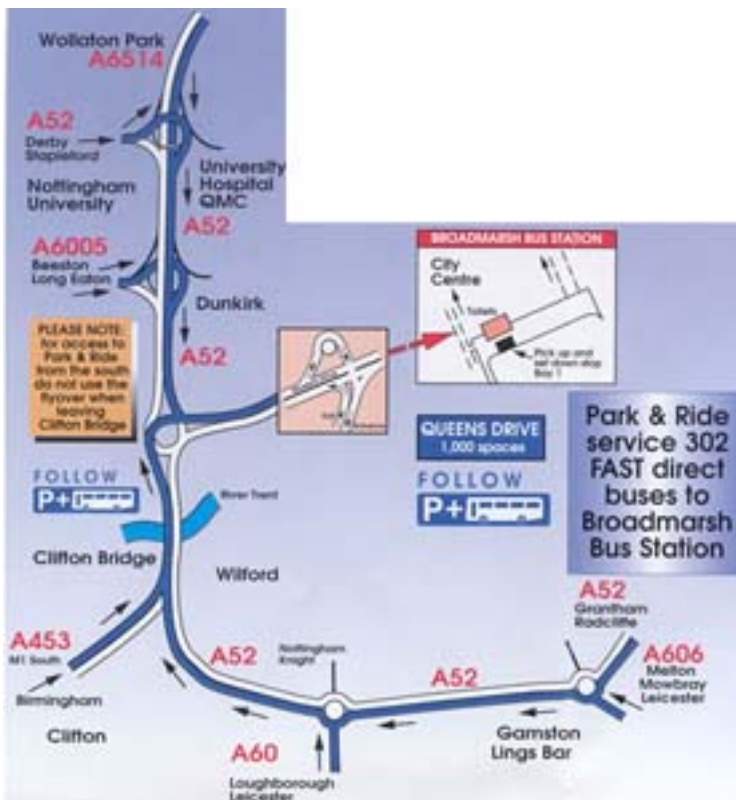
A principio de los años 70, la ciudad introdujo una política firme para promover un sistema de "Aparca y Pasea". Hay cinco centros de "aparca y pasea" conectados a un sistema de autobuses en el límite de la ciudad, con un total de 4.300 plazas, así como otros dos cerca de estaciones del tren.

"SHOPMOBILITY"

"Shopmobility" es un servicio para los minusválidos. Este les permite tomar prestadas sillas de ruedas (convencionales o eléctricas) o vehículos especiales de dos ruedas para moverse en los centros comerciales.

DESPLAZARSE AL TRABAJO

El Municipio ha establecido el "Commuter Planners Club" (Club de los trabajadores que se desplazan diariamente a su lugar de trabajo), el cual incluye a los directores de 40 empresas de la región, con el objetivo de determinar qué iniciativas tienen una mayor probabilidad de éxito y cuáles parecen ser más eficaces, con el fin de diseñar planes de viajes de negocios.



APARCA Y PASEA "QUEENS DRIVE"

Fuente: Página Web de Nottingham

COSTES Y BENEFICIOS

Uno de los centros “Aparca y Pasea” (el de Queens Drive) tuvo un coste de 2,5 millones de Euros. Fue financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) al 25% y por una subvención del Gobierno británico a las autoridades locales dentro de los términos de un programa de transporte. Éste genera un beneficio anual de alrededor de 120.000 Euros, con unos costes de operación de 450.000 Euros. Los cinco centros “Aparca y Pasea” son, en conjunto, utilizados por más de 500.000 conductores al año.

Las iniciativas llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Nottingham son, teniendo en cuenta la velocidad con que fueron elaboradas y desarrolladas, un éxito indiscutible. El considerable uso de los sistemas de “Aparca y Pasear” y el cambio rápido a los planes de movilidad verde auguran un buen futuro, en el que una política de transporte regional integrada desempeñará un papel importante.

PARTENARIADOS

El Ayuntamiento trabajó conjuntamente con el Consejo del Condado de Nottingham, que es la autoridad regional, para diseñar esta política integrada de transporte.

Nottingham trabajó, en el contexto de la operación “Desplazarse al Trabajo”, con empresas regionales de gran tamaño. Se nombró un consejero de movilidad urbana con el objetivo de promover los “Planes Verdes de Viaje”. Este consejero ayuda a las autoridades locales a desarrollar planes de viaje para las personas que se tienen que desplazar a su lugar de trabajo (trayecto casa-trabajo).

Por ejemplo, Boots, la empresa más grande de Nottingham (6.000 empleados) tuvo que diseñar e poner en práctica un proyecto de trayecto de empresa. Esta fue una condición necesaria a la hora de obtener un permiso para ampliar las oficinas principales y la unidad de producción de la empresa. El plan fomenta que los trabajadores se unan en grupos para utilizar un solo coche en sus desplazamientos y la mejora del servicio de autobús (incluyendo el trayecto desde y hasta el lugar de trabajo). La limitación del número de plazas de aparcamiento disponibles en el lugar de trabajo es también una parte integral del plan.

RECOMENDACIONES

El éxito de la política de Nottingham está ligado a varios factores:

Primero, al hecho de que ofrece alternativas al coche: la red de autobuses es densa y muy utilizada; la ciudad de Nottingham es la cuna de la industria de la bicicleta en el Reino Unido, lo que significa que existe tradición de montar en ella; además, la topografía es llana y existe una gran cantidad de carriles para bicicletas.

La política de movilidad y aparcamiento se encuentra definida sobre una base global e integrada: las iniciativas son interrelacionadas.

Finalmente, la ciudad ha emprendido algunas actuaciones audaces y ha empleado sus recursos financieros para poner en marcha su política, especialmente con la introducción de sistemas de información eficientes y con un compromiso activo para optar por alternativas innovadoras, como el tranvía.

La nueva política de movilidad se acaba de aprobar, aunque el trabajo, en lo que a los elementos esenciales se refiere, había comenzado hace ya tiempo. Esta política, con una serie de medidas integradas, parece ser una iniciativa relativamente exitosa. Se van a crear cinco lugares más de “Aparca y Pasea” en barrios residenciales, cerca de la nueva línea del ferrocarril, y se están construyendo otros cuatro cerca de la nueva carretera llamada “Transit Express”. Además, se va a construir fuera de la ciudad

una nueva estación de metro, con 1.000 plazas de aparcamiento, y ésta se utilizará como un centro de "Aparca y de Pasea" para el acceso al centro de ciudad.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : [+44 115 9155 482](tel:+441159155482)

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

INFORMACIÓN PRÁCTICA

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](#)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](#)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / [english](#)

EL CASO HA SIDO PREPARADO POR

Organisation : [Energie-Cités](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : [31/7/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

