



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Promovarea mijloacelor de locomotie adecvate -

Emilia Romagna Orasul Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Seria integrata de masuri adecvate pentru deplasare promovata de catre Municipality Modena dupa ce s-a experimentat bicicleta rapida intre anii 1997-2000 (a se vedea si cazul "BICICLETA RAPIDA")

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
- Consumatori casnici	- Transport	- Informare - Educare si informare

ANALIZA

CONTEXT

Automobilele personale au fost intotdeauna foarte utilizate in Modena deoarece orasul are 175.000 de locuitori. Foarte multe blocaje de circulatie au fost inregistrate conducand la poluarea aerului si la un nivel crescut al zgomotului. Inca din 1997 administratia locala a cautat solutii alternative pentru sistemul traditional de transport. Cea mai importanta solutie a fost experimentarea pentru trei ani a bicicletei rapide. Pentru a intari rezultatele obtinute municipalitatea a considerat ca trebuie sa puna in practica o serie integrata de masuri.

DESCRIEREA MASURILOR INTEGRATE

Urmatoarele initiative au fost adoptate de catre Municipality:

- stimulente economice pentru a se cumpara vehicule electrice
- permiterea vehiculelor electrice de a circula in zone care erau interzise pentru alte mijloace de transport
- parcare gratis pentru vehiculele electrice
- promovarea sistemului de transport public
- extinderea zonelor pentru ciclism (aproximativ 100 km) si a liniilor pietonale
- impartirea masinilor

FACTORII IMPLICATI

- Directorul de transporturi, Primaria Modena
- Directorii de zone pentru transportul urban, Primaria Modena - Comunicatii
- Alti experti din partea partenerilor care au fost implicati in interventiile specifice
- Evaluarea rezultatelor din punct de vedere social, de mediu, economic si managerial a fost realizata de catre experti din cadrul Primariei si consultanti.

COSTURI SI BENEFICII

Intregul proiect a costat 2.500.000 Euro pentru 2002. Principala sursa de finantare a fost Primaria Modena, primindu-se finantari si de la Regiunea Emilia Romagna si Ministerul Transportului si Mediului, dar mai reduse. Acest proiect a dorit sa integreze o serie de initiative la nivel municipal, uneori fiind finantate de catre diferite surse, in intentia de a schimba modul de transport a populatiei, pentru a imbunatati calitatea vietii, a reduce consumurile energetice, zgomotul si poluarea. In aceasta perspectiva succesul integrarii proiectului a fost dovedit prin rezultatele indicate in sectiunea de analiza. Unele initiative sunt in curs de derulare, nici o reducere semnificativa a consumurilor de energie, a zgomotului si a poluarii aerului nu a fost inregistrata pana in moment.

PARTNERSHIP

Parteneri nationali: -Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SpA) -Associazione citt Car Sharing Italia

Comunicarea inainte, pe parcursul si dupa derularea diferitelor actiuni a fost realizata direct de catre Serviciile Primariei Modena si alte organizatii externe.

RECOMANDARI

Principalul obstacol a fost dificultatea de a schimba modul de viata a oamenilor cu privire la utilizarea masinilor personale in oras, in ciuda costurilor mari si a dificultatilor implicate in coordonarea vehiculelor. Strategia de transport adecvata necesita termene medii si lungi pentru a-si dovedi eficienta in reducerea consumurilor de energii si a poluarii. Initiativele introduse au schimbat modul de deplasare a populatiei in felul urmatoar:

- cresterea numarului de vehicule electrice (aprox. 500)
 - cresterea numarului de utilizatori a sistemului local de transport (+25%) in ultimii trei cu 10 milioane de pasageri pe an
 - cresterea numarului de piste pentru ciclism (+20%)
 - impartirea masinilor: in 2002 300 de utilizatori au fost inregistrati si 15 vehicule vor fi disponibile.
- Serviciile interne ale primariei din sectorul urban de transport au monitorizat si evaluat rezultatele.

DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation: [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)
 Phone number : [+39-059-206196](#)
 E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it
 Website : <http://www.comune.modena.it>

INFORMATII UTILE

ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation : [ENEA](#) E-mail : peronaci@casaccia.enea.it / casali@casaccia.enea.it Internet : <http://www.enea.it> Published : 3/9/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

