



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Promocja zrównoważonego transportu - Emilia

Romagna - Miasto Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Zintegrowana cięgi inicjatyw dotyczących zrównoważonego transportu, promowanych przez władze miasta Modena po zakończeniu przedsięwzięcia realizowanego w latach 1997-2000 - "Szybki rower" (zachęcamy również do zapoznania się z praktyką "Szybki rower")

Grupy docelowe	sektor	Zakres
- Lokalni konsumenci	- Transport	- Informacja - Edukacja i szkolenie

ANALIZA

OKOLICZNOŚCI POWSTANIA

W mieście Modena mieszka 175 000 mieszkańców, którzy w znacznym stopniu korzystają z prywatnych samochodów. Od 1997 roku lokalne władze poszukiwały alternatywnych rozwiązań dla tradycyjnych systemów transportowych. Najważniejszym przeprowadzonym działaniem było przedsięwzięcie nazwane "szybki rower", realizowane przez trzy lata. Aby wzmocnić osiągnięte dobre rezultaty, władze miasta uznały, że konieczne jest ich wdrożenie i przygotowanie pakietu wspierających instrumentów.

OPIS RODKÓW W ZINTEGROWANYCH

Władze miasta przygotowały następujące działania:

- bodźce ekonomiczne zachęcające do zakupu samochodów o napędzie elektrycznym,
- wydanie pozwolenia, dla pojazdów o napędzie elektrycznym na poruszanie się po terenach, na których poruszanie się innymi pojazdami było zabronione,
- bezpłatne parkowanie dla pojazdów o napędzie elektrycznym,
- promocja publicznego systemu transportowego,
- zwiększenie i zastrzeżenie dróg przeznaczonych dla rowerzystów i pieszych (około 100 km),
- korzystanie z jednego samochodu przez większą liczbę osób - podwojenie.

EKSPERCI ZAANGA OWANI

- Zarz dzaj cy systemem transportowym, w adze miasta Modena,
- Dyrektorzy miejskiego sektora transportowego,
- Ekspert ds. komunikacji,
- Inni eksperci zaanga owani w okre lone dzia ania,
- Eksperci z ramienia w adz miasta i konsultanci przygotowuj cy ocen rezultat w z spo ecznego, rodowiskowego, ekonomicznego i zarz dzaj cego punktu widzenia

RACHUNEK ZYSK W I STRAT

Ca kowity koszt projektu wyni s oko o 2 500 000 euro w roku 2002. G wne r d o finansowania s w adze miasta Modena. Inne mniejsze r d a to region Emilia Romagna oraz ministerstwa Transportu i rodowiska. Celem tego projektu by o zintegrowanie kilku inicjatyw prowadzonych przez w adze lokalne, czasami finansowanych z r nych r de , kt rych zadaniem by a zmiana przyzwyczaj miezka c w odno nie transportu, poprawa jako ci ycia, zmniejszenie zu ycia energii, nat enia d wi ku oraz zanieczyszczenia powietrza. Z tej perspektywy sukces zrealizowanego projektu jest potwierdzony przez rezultaty przedstawione powy ej. Niekt re z dzia a s wci w trakcie realizacji. nale y doda , e do tej pory nie zanotowano znacz cego zmniejszenia zu ycia energii, poziomu ha asu czy zanieczyszczenia powietrza.

WSP LPRACA

Partnerzy krajowi:

- Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SpA)
- Associazione citt Car
- Italia Communication
- s u by nale ce do w adz miasta,
- inni organizatorzy zewn trzni

REKOMENDACJE

Najwi ksze problemy napotkano pr buj c zmieni przyzwyczajenia mieszka c w zwi zane z korzystaniem z prywatnych samochod w w mie cie. Strategia zr wnowa onego transportu wymaga czasu, aby dowie jej przydatno ci w zmniejszeniu zu ycia energii oraz poziomu zanieczyszczenia. Przeprowadzone dzia ania zmieniaj odniesienie ludzi do transportu w nast puj cy spos b:

- znaczne zwi kszenie pojazd w o nap dzie elektrycznym (oko o 500),
- wzrost liczby os b korzystaj cych z transportu publicznego (o oko o 25%)w przeci gu ostatnich trzech lat do ca kowitej wielko ci przewozu wynosz cego oko o 10 milion w pasa er w rocznie,
- zwi kszenie liczby istniej cych cie ek rowerowych (+20%),
- wsp lne korzystanie z samochod w: w 2002 roku przewidywano 300 u ytkownik w i w zwi zku z tym przygotowano 15 pojazd w.

Wewn trzne s u by nale ce do w adz miasta zajmuj ce si sektorem transportowym monitoruj o poddaj ocenie rezultaty.

ABY WIEDZIEC WIECEJ

Name organisation: [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)
Phone number : [+39-059-206196](#)
E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it
Website : <http://www.comune.modena.it>

przydatne informacje

PRZYKLAD TEN BYL REALIZOWANY PRZEZ

Organisation : [ENEA](#) E-mail : peronaci@casaccia.enea.it / casali@casaccia.enea.it Internet : <http://www.enea.it> Published : [3/9/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

