



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Promozione della mobilità sostenibile - Emilia Romagna

- Città di Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Serie integrata di misure di mobilità sostenibile promosse dal Comune di Modena dopo la sperimentazione Speed Bike del 1997-2000 (cfr. la buona pratica Penelope "SPEED BIKE")

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
- Utenti domestici	- Trasporti	- Informazione - Educazione e formazione

ANALISI

CONTESTO

L'uso delle macchine private a Modena è stato sempre molto elevato, tenuto conto dei suoi 175.000 abitanti. A causa dell'inquinamento acustico e dell'aria sono stati previsti molti blocchi alla circolazione. A partire dal 1997, l'Amministrazione locale ha cercato soluzioni alternative ai sistemi tradizionali di mobilità. Il più importante dei quali è stato la sperimentazione triennale "Speed-bike". Al fine di incrementare i buoni risultati ottenuti dalla sperimentazione, la Municipalità ha valutato necessario mettere in pratica una serie integrata di misure.

DESCRIZIONE DELLE MISURE INTEGRATE

La Municipalità di Modena ha adottato le seguenti iniziative:

- incentivi economici per comprare nuovi veicoli elettrici
- permessi ai veicoli elettrici per circolare in aree proibite ad altri veicoli
- parcheggio gratuito per i veicoli elettrici
- promozione di un sistema di trasporto pubblico
- ampliamento e qualificazione delle piste ciclabili (circa 100 km) e pedonali
- car sharing

COMPETENZE COINVOLTE

- Mobility manager, Comune di Modena
- Direttori del settore di mobilità urbana, Comune di Modena
- Comunicazioni
- Altre competenze fornite dai partner per specifici interventi
- Le valutazioni dei risultati dal punto di vista sociale, ambientale, economico e gestionale sono state condotte da esperti del Comune e da consulenti

COSTI E BENEFICI

L'intero progetto ha un costo totale di circa 2.500.000 Euro per il 2002. Le principali risorse finanziarie sono state messe a disposizione dal Comune di Modena, con alcuni finanziamenti minori da parte della Regione Emilia Romagna, dei Ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente. Questo progetto aveva lo scopo di integrare numerose iniziative a livello municipale, in alcuni casi con finanziamenti da varie fonti, con lo scopo di cambiare lo stile di vita dei cittadini in materia di mobilità, migliorare la qualità della vita, ridurre i consumi energetici, l'inquinamento acustico e dell'aria. In tale prospettiva il successo di questo progetto di integrazione è dimostrato dai risultati riportati nella sezione analisi sopra indicata. Tenuto conto che queste iniziative sono ancora in corso, al momento non sono è possibile conteggiare le riduzioni dei consumi energetici, dell'inquinamento acustico e dell'aria.

PARTNER

Partner nazionali:

- Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SPa)
- Associazione città Car Sharing Italia.

Le comunicazioni prima, durante e dopo le varie azioni sono state tenute direttamente dai Servizi del Comune di Modena e da altre organizzazioni esterne.

RACCOMANDAZIONI

I principali ostacoli sono rappresentati dalla difficoltà di cambiare lo stile di vita dei cittadini nell'uso delle macchine private in città, malgrado gli alti costi e le difficoltà connesse con la gestione dei veicoli. La strategia di mobilità sostenibile richiede un tempo medio-lungo per dare prova della sua efficienza nella riduzione dei consumi e dell'inquinamento. Queste iniziative stanno cambiando gli atteggiamenti della gente riguardo alla mobilità, con i seguenti risultati:

- alto incremento di veicoli elettrici (circa 500)
- incremento di utenti del sistema di trasporto locale (+25%) negli ultimi tre anni per un totale di circa 10 milioni di passeggeri per anno
- aumento delle piste ciclabili (+20%)
- car sharing: nel 2002 sono previsti 300 utenti e saranno disponibili 15 veicoli.

I servizi interni comunali del settore della mobilità urbana hanno monitorato e valutato i risultati.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation: [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)

Phone number : [+39-059-206393](tel:+39-059-206393)

E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it

Website : <http://www.comune.modena.it>

informazioni utili

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation : [ENEA](#) E-mail : peronaci@casaccia.enea.it casali@casaccia.enea.it Internet : <http://www.enea.it> Published : 3/9/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

