



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Promotion de la mobilité durable - Emilie-Romagne - Ville

de Modène - Italy

(project supported by SAVE)

Série de mesures intégrées pour la mobilité durable mises en place par la ville de Modène après l'expérience réussie du véhicule électro-musculaire, entre 1997 et 2000 (voir la fiche de bonnes pratiques du projet Penelope intitulée « Speed Bike »).

Cibles	Secteurs	Champs
- Consommateurs domestiques	- Transport	- Information - Education et formation

ANALYSE

CONTEXTE

Les habitants de la ville de Modène (175 000 personnes actuellement) ont toujours beaucoup utilisé leur véhicule personnel, provoquant de nombreux embouteillages responsables de l'augmentation de la pollution sonore et atmosphérique. Depuis 1997, la municipalité s'est mise en quête de nouvelles solutions de transport, dont la plus notable a été l'expérience du véhicule électro-musculaire, qui a duré trois ans. Afin de consolider les bons résultats obtenus, la municipalité a jugé utile de mettre en pratique une série de mesures intégrées.

DESCRIPTION DES MESURES INTEGREES

La municipalité a adopté les initiatives suivantes :

- subventions pour l'achat d'un véhicule électrique neuf ;
- autorisation accordée aux véhicules électriques de circuler dans les zones interdites aux autres véhicules ;
- parking gratuit pour les véhicules électriques ;
- promotion des transports publics ;
- élargissement et amélioration des pistes cyclables (environ 100 km) et des voies piétonnes ;
- covoiturage.

EXPERTS

- le responsable de la mobilité à la mairie de Modène ;
- les directeurs du secteur de la mobilité urbaine à la mairie de Modène ;
- les chargés de communication ;
- les experts des partenaires, auxquels il a été fait appel en fonction des besoins ;
- les experts de la mairie et des consultants ont traité les résultats de l'évaluation d'un point de vue social, écologique, économique et de gestion.

COUTS ET BENEFICES

Le projet total a représenté un coût d'environ 2 500 000 euros pour l'année 2002.

La municipalité de Modène a pris en charge la majorité de ces dépenses, le reste étant apporté par la région Emilie-Romagne et les ministères des Transports et de l'Environnement.

Ce projet visait à intégrer, au niveau municipal, différentes initiatives éventuellement financées par plusieurs sources, dans l'objectif de modifier les habitudes des citoyens en matière de déplacements, d'améliorer la qualité de la vie, de réduire la consommation d'énergie et la pollution sonore et atmosphérique.

Dans cette optique, la réussite du projet d'intégration est illustrée par les résultats mis en lumière dans la partie «Analyse », ci-dessus.

Dans la mesure où certaines initiatives sont en cours, il est encore trop tôt pour constater une réduction marquée de la consommation d'énergie ou de la pollution sonore et atmosphérique.

PARTENARIAT

Partenaires nationaux :

- Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SpA),
- Associazione città Car Sharing Italia.

La communication avant, pendant et après le lancement des différentes initiatives a été assurée par les services de la municipalité de Modène et d'autres organismes extérieurs.

RECOMMANDATIONS

Le principal obstacle tient à la difficulté de modifier le mode de vie des citoyens, habitués à utiliser leur véhicule en ville malgré les dépenses élevées encourues et la complexité de la gestion des véhicules. La stratégie de mobilité durable doit s'inscrire dans une perspective à moyen/long terme afin de faire la preuve de son efficacité en matière de réduction de la consommation d'énergie et de la pollution.

Les chiffres suivants attestent néanmoins du changement d'attitude obtenu par ces initiatives en matière de mobilité urbaine :

- forte augmentation de la flotte de véhicules électriques (environ 500) ;
- augmentation du nombre d'usagers des transports publics (+ 25 %) au cours des trois dernières années, soit environ 10 millions de passagers par an ;
- extension des pistes cyclables (+ 20 %) ;
- covoiturage : on compte pour 2002 la mise à disposition de 15 véhicules pour 300 usagers ;

Les services municipaux pour le secteur de la mobilité urbaine ont suivi et analysé les résultats obtenus.

POUR EN SAVOIR PLUS

Name organisation: [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)
Phone number : [+39-059-206196](#)
E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it
Website : <http://www.comune.modena.it>

INFORMATIONS UTILES

CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

Organisation : [ENEA](#) E-mail : peronaci@casaccia.enea.it / casali@casaccia.enea.it Internet : <http://www.enea.it> Published : [3/9/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

