



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Forcierung nachhaltiger Mobilität - Emilia Romagna -

Stadt Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Integriertes Aktionsprogramm im Bereich nachhaltige Mobilität, gefördert durch die Stadt Modena im Anschluss an den von 1997 bis 2000 dauernden Pilotversuch "Speed Bike" (siehe auch das Penelope Good-Practice-Beispiel „ SPEED BIKE“)

ZIELGRUPPEN	Sektor	Themen
- Haushalte	- Verkehr	- Information - Aus- und Weiterbildung

ANALYSE

KONTEXT

Der Individualverkehr in Modena erreicht eine beachtliche Dimension in Anbetracht der 175.000 EinwohnerInnen. Viele Verkehrseinschränkungen wurden aufgrund der Lärmproblematik und der Luftverschmutzung prognostiziert. Die Stadtverwaltung versucht seit dem Jahr 1997 Alternativen zum traditionellen Mobilitätssystem zu etablieren. Die wichtigste Aktion stellt der dreijährige Pilotversuch "Speed Bike" dar. Um den erreichten Status zu konsolidieren, erkannte die Stadtverwaltung die Umsetzung eines integrierten Aktionsprogramms für notwendig.

BESCHREIBUNG DER INTEGRIERTEN MASSNAHMEN

Die folgenden Initiativen wurden von der Stadtverwaltung implementiert:

- Ökonomische Anreize für die Anschaffung neuer Elektrofahrzeuge
- Fahrgenehmigung für Elektrofahrzeuge in Bereichen, die für andere Fahrzeuge gesperrt sind
- Gratisparken für Elektrofahrzeuge
- Werbung für das öffentliche Verkehrssystem
- Ausweitung und Verbesserung der Radwege (ca. 100 km) und Fußgängerwege
- Car-Sharing

EXPERTISE

- Mobilitätsmanager, Stadt Modena
- Leiter des Bereichs "Städtische Mobilität", Stadt Modena
- Kommunikation
- Experten der involvierten Projekt-Partner wurden in speziellen Phasen eingebunden
- Die Ergebnisse wurden aus sozialer, ökologischer, ökonomischer und prozessorientierter Perspektive von Fachleuten der Stadtverwaltung und BeraterInnen evaluiert.

KOSTEN - NUTZEN

Die Gesamtkosten des Projekts lagen bei 2,500.000 € für das Jahr 2002. Der Hauptanteil der Finanzierung wurde von der Stadt Modena getragen, Teilbeträge kamen auch von der Region Emilia Romagna und den Ministerien für Verkehr und Umwelt. Intention des Projekts war die Implementierung einiger Initiativen auf städtischer Ebene, teils finanziert durch verschiedene Stellen, mit der Zielsetzung, einen Wandel in der Mobilitätskultur der Bevölkerung einzuleiten, die Lebensqualität zu steigern, Energieverbrauch, Lärmbelastung und Luftverschmutzung zu verringern. So gesehen wird der Erfolg dieses Projekts durch die oben angegebenen Ergebnisse der Analyse-Phase bestätigt. Da sich einige Aktionen noch in der Umsetzungsphase befinden, konnten zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch keine signifikante Reduktion beim Energieverbrauch verbucht werden.

KOOPERATIONEN

Nationale Partner:

- Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SpA)
- Associazione città Car Sharing Italia

Die Kommunikation vor, während und nach den verschiedenen Aktionsschritten wurde direkt von Abteilungen der Stadtverwaltung Modena und weiteren externen Organisationen koordiniert.

EMPFEHLUNGEN

Ein bedeutendes Hindernis bestand in der Schwierigkeit, eine Verhaltensänderung der BewohnerInnen in Bezug auf die Privatauto-Nutzung trotz der hohen Kosten und der mit der Fahrzeughaltung verbundenen Schwierigkeiten herbeizuführen. Eine nachhaltige Mobilitätsstrategie erfordert einen längeren Betrachtungszeitraum, um die Wirksamkeit bezüglich des Reduktionspotentials bei Energieverbrauch und Umweltverschmutzung zu belegen.

Die Initiativen bewirken ein Umdenken in der Bevölkerung im Bereich Mobilität mit folgenden Konsequenzen:

- stark gestiegene Anzahl der Elektrofahrzeuge (über 500)
- Anstieg der Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehrssystem (+25%) in den letzten drei Jahren mit insgesamt 10 Mio. Fahrgästen pro Jahr
- Erweiterung des Radwege-Netzes (+20%)
- Car-Sharing: Für das Jahr 2002 wurden 300 NutzerInnen prognostiziert, 15 Fahrzeuge werden dann zur Verfügung stehen.

Abteilungen der Stadtverwaltung im Verwaltungsbereich "Städtische Mobilität" haben die Resultate kontrolliert und evaluiert.

WEITERE INFORMATIONEN

Name organisation [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)
:
Phone number : [+39-059-206196](#)
E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it
Website : <http://www.comune.modena.it>

NÜTZLICHE INFORMATIONEN

PROJEKTBSCHREIBUNG

Organisation [ENEA](#) E-mail peronaci@casaccia.enea.it Internet <http://www.enea.it> Published [3/9/2002](#)
:
:
:
:

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

