



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Szybki rower - Emilia Romagna - Miasto Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Eksperymentowanie z 30 pojazdami napędzonymi elektrycznie lub silnikami, dwu, trzy i cztery kołowymi, wykorzystywanymi w transporcie publicznym jako alternatywa dla tradycyjnych pojazdów w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń spowodowanych przez samochody prywatne; rozpowszechnianie rezultatów projektu w różnych dziedzinach w celu powielenia tej praktyki.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Władze lokalne</li> <li>- Lokalni konsumenci</li> <li>- Producenci/Przemysł</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informacja</li> <li>- Edukacja i szkolenie</li> </ul>

## ANALIZA

### MOTYWACJA I OPIS PROJEKTU

Od roku 1997 władze lokalne szukały alternatywnego rozwiązania dla tradycyjnego systemu przemieszczania się. Przedsięwzięcie związane z szybkim rowerem było podzielone na następujące fazy:

- wybranie 30 pojazdów elektrycznych dwu, trzy i cztery kołowych w różnych dostępnych na rynku w roku 1997,
- zidentyfikowanie 30 mieszkańców w gotowych korzystać z pojazdów przez rok, w celu określenia ich mocnych i słabych punktów,
- ocena funkcjonalności wszystkich pojazdów,
- raport końcowy podsumowujący rezultaty oraz zawierający informacje dla władz lokalnych i krajowych, sprzedawców i producentów o najlepszych stronach i promocji transportu miejskiego o napędzie elektrycznym.

### WARUNKI PRZED I PO PRZEPROWADZONEJ INICJATYWIE

W 1997 roku Modena posiadała mniej niż 50 pojazdów o napędzie elektrycznym, głównie rowery. Niewielu było również sprzedawców zajmujących się takimi pojazdami, nie było również żadnych centrów technicznych. Wiadomość społeczna w tym temacie była raczej ograniczona. Po 5 latach działań promocyjnych realizowanych przez władze miasta Modena sytuacja uległa zmianie. Około 500 pojazdów, głównie rowery, ale również skutery i samochody jest obecnie dostępnych. Sieć dystrybucyjną stanowi 60 punktów, oferujących głównie rodzimo-krajowych i europejskich produktów. Korzystanie z pojazdów napędzanych elektrycznie, chociaż wciąż ograniczone na miejskich drogach, pozwoliło zredukować liczbę pojazdów korzystających z paliwa tradycyjnego.

## EKSPERTYZA

Następujące opinie były wymagane:

- ekspert w dziedzinie marketingu, w celu wybrania najbardziej odpowiednich dla tego przedsięwzięcia pojazdów, dostępnych na rynku w roku 1997,
- ekspert w dziedzinie technologii silników elektrycznych, standard funkcjonowania oraz testowania;
- ekspert zajmujący się akumulatorami elektrycznymi pojazdów, w tym również badaniami nad możliwością zastąpienia wyczerpanych w rowerach przez baterie z telefonów komórkowych,
- inny ekspert w nadzorujących wybór pojazdów wykorzystanych w eksperymencie oraz funkcjonowanie akumulatorów i części mechanicznych.
- ekspert w projekcie szybkiego roweru w celu monitorowania działań oraz określenia mocnych i krytycznych punktów.

## RACHUNEK ZYSK W I STRAT

Całkowity koszt projektu wyniósł 300 000 euro, z czego został pokryty przez Komisję Europejską (135 000 euro), z czego przez innych zaangażowanych partnerów. Jako, że projekt miał stymulować korzystanie z pojazdów o napędzie elektrycznym, do najważniejszych należały korzyści społeczne: wzrost świadomości społecznej oraz informacji na temat w szczególności pojazdów o napędzie elektrycznym - po roku przedsięwzięcia wykorzystanie pojazdów o napędzie elektrycznym wzrosło o 100% na terenie zurbanizowanym. W tym samym czasie się sprzedały i wzrosła o 3000%. Pozwoliło to na wzrost świadomości społecznej i informacji w szczególności o pojazdach napędzanych elektrycznie oraz zmian stylu korzystania z miejskich środków w przemieszczaniu się. W długim okresie pomoże to obniżyć zużycie energii, zredukować natężenie dźwięku oraz zanieczyszczenie powietrza.

W tym również argumentem wysuwanym w kierunku władz publicznych oraz prywatnych firm aby przeznaczyły więcej środków w technicznych i finansowych na rozwój tego alternatywnego środka transportu. Oczywiście do tej pory nie zanotowano znacznej redukcji zużycia energii, natężenia dźwięku czy zanieczyszczenia powietrza.

## WSPÓŁPRACA

### NA POZIOMIE LOKALNYM

- Maranello - Narodowy, Profesjonalny Instytut Techniczny - Uniwersytet w Modenie

### NA POZIOMIE EUROPEJSKIM

- Guy Hamesse (Belgia),
- Adel Group (Włochy),
- German Eslava (Niemcy)

### KOMUNIKACJA

Komunikacja przed, w czasie oraz po zakończeniu przedsięwzięcia odbywała się przy udziale służb w mieście Modena

## REKOMENDACJE

**TRUDNO CI**

W czasie realizacji przedsięwzięcia napotkano następujące trudności:

- wysoki koszt pojazdu w o napędzie elektrycznym,
- standardy techniczne są wciąż raczej niskie (czas powrotnego ładowania akumulatorów, całkowita waga pojazdu)

**OCENA**

Wewnętrznie w siedzibie miasta przeprowadzany jest monitoring i ocena. Regularnie ocenia się sukcesy i porażki przedsięwzięcia. W celu zapewnienia pomyślności tego typu inicjatyw w przyszłości w najbliższym wydaniu wprowadzenie instrumentów promujących zrównoważony transport takich jak bodźce ekonomiczne, specjalne pozwolenia dla pojazdów w o napędzie elektrycznym itp. (zachęcamy również do zapoznania się z praktyczną promocją zrównoważonego transportu w mieście Modena)

**ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ**

Name organisation [Modena Municipality](#)

:

Phone number : [+39 059 20632](tel:+3905920632)

E-mail : [giuseppe.marano@comune.modena.it](mailto:giuseppe.marano@comune.modena.it)

Website : [www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it)

Name organisation [IPTI "A. Ferrari"](#)

:

Phone number : [+ 39-059-941233](tel:+39059941233)

E-mail : [info@ipsiaferrari.mo.it](mailto:info@ipsiaferrari.mo.it)

Website : <http://www.ipsiaferrari.mo.it>

**przydatne informacje**

List of Internet sites

/ [www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it)

/ <http://ipsiaferrari.mo.it>

**PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ**

Organisation	<a href="#">ENEA</a>	E-mail	<a href="mailto:peronaci@casaccia.enea.it">peronaci@casaccia.enea.it</a>	Internet	<a href="http://www.enea.it">http://www.enea.it</a>	Published	<a href="#">3/9/2002</a>
:		:	<a href="mailto:casali@casaccia.enea.it">casali@casaccia.enea.it</a>	:		:	

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)



