



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

LISELEC: Self-service de Veículos Eléctricos - - La Rochelle (Charente-Maritime 17) - France

Implementação e gestão de frota Self-service de Veículos Eléctricos

Grupos Alvo	Sector	Domínio
- Consumidores Domésticos	- Transportes	- Equipamento / Electrodomésticos

ANÁLISE

A iniciativa LISELEC faz parte de uma política de transportes abrangente que tem vindo a ser implementada de alguns anos a esta parte pelo aglomerado de La Rochelle. Esta iniciativa tem por objectivo disponibilizar 50 Veículos Eléctricos (VEs) numa base de self-service, disponíveis em 7 "pontos de levantamento/recolha" localizados em La Rochelle e redondezas.

Este serviço baseia-se nos seguintes dois princípios:

- Disponibilizar um meio de transporte urbano limpo e silencioso aos cidadãos do aglomerado de La Rochelle;
- Oferecer aos habitantes de La Rochelle, uma nova opção de se deslocarem, a qual é não só individual (pela natureza do veículo) mas também pública (no que se refere à propriedade do mesmo)

Os veículos eléctricos são das seguintes marcas/modelos: Peugeot 106 e Citroën Saxo, estando disponíveis 24 horas por dia. O serviço é operado pelo Município de La Rochelle, sendo disponibilizado ao utilizador mediante o pagamento da subscrição inicial do serviço (5.50 Euro por mês) e através do lançamento/utilização de um cartão específico para aceder ao serviço.

O cartão permite abrir as portas do veículo, posteriormente o utilizador insere o seu código pessoal num teclado existente no tablier, permitindo esta operação movimentar o veículo. Os veículos, são após utilização, devolvidos a um dos sete pontos de retorno/levantamento usando um procedimento similar ao do levantamento do veículo.

Para além das vantagens oferecidas pela tecnologia dos VE's, (silenciosos e não poluentes), o serviço LISELEC também proporciona os seguintes benefícios:

- Liberdade total para o utilizador;
- Total disponibilidade dos veículos, estacionamento grátis na cidade de La Rochelle e estacionamento reservado nos parques/pontos de retorno/levantamento dos veículos.

Em finais de Abril de 2002, o serviço contava com 485 utilizadores, com uma média de seis novos

subscritores do serviço por semana. Existem actualmente duas modalidades de pagamento:

- Tarifa fixa para utilizadores profissionais;
- Tarifa por Kilometragem (0.18 Euro por km) e por tempo (0.09 Euro por minuto).

A maioria dos utilizadores são jovens do sexo masculino que vivem em La Rochelle sendo 33% dos utilizadores estudantes.

Este serviço conta como principais clientes: vendedores, empresários, executivos e profissionais (cerca de 30 %).



CUSTOS E BENEFÍCIOS

Um inquérito feito a 130 utilizadores do serviço, durante o mês de Fevereiro de 2000 permitiu concluir que a maioria está contente com o serviço nomeadamente no que se refere a:

- conforto na condução dos veículos;
- sistema self-service e a disponibilidade de veículos nos pontos de levantamento/retorno.

Indicaram-se ainda outras vantagens nomeadamente: poupanças directas para os utilizadores, uma vez que não têm a necessidade de adquirir os veículos, custos relacionados com os serviços e seguros bem como pagamento do estacionamento.

A tecnologia utilizada no sistema teve uma boa performance. Os veículos executam cerca de 2500 percursos por mês. Cada percurso foi de cerca de 6km, com uma duração média de 30 minutos. A maioria dos utilizadores fazem os percursos directos - levantamento e entrega do veículo no mesmo ponto.

Os registos financeiros são mantidos desde o primeiro ano de operação. Os custos de operação rondam os 300.000 Euro repartindo-se da seguinte forma:

- 50 % para a rubrica "emprego";
- 14 % para a rubrica "gestão da central";
- 36 % para a rubrica "gestão dos veículos eléctricos e pontos de levantamento/retorno dos veículos".

Foram criados nove empregos ate a data. O projecto recebeu financiamento na fase de investimento do projecto.

PARCEIROS / PARCERIAS

O Grupo LISELEC é composto pelos seguintes parceiros: PSA Peugeot Citroën, VIA GTI e Alcatel CGA Transport.

O projecto em La Rochelle teve início em Setembro de 1999 em parceria com:

- Concelho Geral do departamento de Charente-Maritime;
- Concelho Regional de Poitou-Charentes;
- ADEME Poitou-Charentes;
- Electricidade de França;
- PREDIT.

RECOMENDAÇÕES

Torna-se de primordial importância a escolha cuidada dos pontos de levantamento/entrega dos veículos por forma a melhorar o serviço aos utilizadores privados e profissionais.

PARA MAIS INFORMAÇÃO

Name organisation [Communauté d'Agglomération de La Rochelle](#)
 : [Rochelle](#)
 Phone number : [+ 33 5 46 51 50 19](#)
 E-mail : vec-elec@cda-larochelle.org
 Website : <http://>

Name organisation [VIA Générale de Transport et d'Industrie](#)
 : [d'Industrie](#)
 Phone number : [+ 33 1 41 29 72 00](#)
 E-mail : jpcarrere@viagti.com
 Website : <http://>

INFORMAÇÃO ÚTIL

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communauté d'Agglomération de La Rochelle /](#)

www.ville-larochelle.fr

ESTE CASO FOI ELABORADO POR

Organisation [ADEME](#) E-mail francois.greaume@ademe.fr Internet <http://www.ademe.fr> Published [9/8/2002](#)
 : [ADUHME](#) : contact@aduhme.org : <http://www.aduhme.org> :

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

