



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

LISELEC: samoobs ugowe centrum samochod w o napedzie elektrycznym - La Rochelle (Charente-Maritime 17) - France

Rozwini cie i u ytkowanie samoobs ugowego parku samochodowego sk adaj cego si z samochod w o napadzie elektrycznym.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
- Lokalni konsumenci	- Transport	- Wyposa enie / Urz dzenia

ANALIZA

Inicjatywa LISELEC jest cz ci szerszej polityki transportowej, prowadzonej od kilku lat w rejonie La Rochelle. Celem tej polityki jest dostarczenie samoobs ugowego parku samochodowego sk adaj cego si z 50 pojazd w rozmieszczonych w 7 punktach miasta. Us uga ma na celu:

- zaoferowa mieszka com La Rochelle region z czystym i cichym transportem miejskim,
- zaoferowa mieszka com spos b na podr owanie, kt ry jest jednocze nie indywidualny (zaleta pojazd w) i publiczny (poprzez w asno pojazd w). Us uga jest wiadczona przez komitet obszaru miejskiego La Rochelle. Elektryczny park samochodowy sk ada si z modeli Peugeot 106 i Citro n Saxo. Pojazdy s dost pne przez 24 godziny na dob . U ytkownicy "wypo yczaj " samochody korzystaj c z karty zbli eniowej uzyskanej przez op acenie pocz tkowej sk adki w wysoko ci 5,50 euro miesi cznie. Karta otwiera drzwi pojazdu, u ytkownik wprowadza kod personalny na panelu umieszczonym na desce rozdzielczej samoch d jest gotowy do drogi. Pojazd jest zwracany do jednego z 7 punkt w w mie cie przy u yciu tej samej procedury. Opr cz zalet zwi zanych z oferowan technologi pojazd w elektrycznych (brak ha asu i bezpo redniego zanieczyszczenia) projekt LISELEC oferuje r wnie inne korzy ci takie jak:

- ca kowit swobod u ytkownik w,
- pojazdy dost pne przez ca y czas, bezp atny parkowanie w ca ym regionie La Rochelle oraz zarezerwowane miejsce w 7 punktach.

Do ko ca kwietnia 2002 roku z us ugi korzysta o 485 u ytkownik w i rednio 6 nowych sk adek w ka dym tygodniu.

Dost pne s dwie stawki:

- jednolita stawka dla u ytkownik w profesjonalnych,
- stawki: odleg o ciowa (0,18 euro za km) i czasowa (0.09 euro za minut).

Najwi ksz grup u ytkownik w stanowi m odzi m czy ni i osoby mieszkaj ce w La Rochelle. 33% stanowi studenci. Osoby b d ce na emeryturze, prowadz ce w asn dzia alno stanowi wystarczaj c cz klient w (oko o 30%).



RACHUNEK ZYSK W I STRAT

Badania przeprowadzone w lutym 2000 na 130 użytkowników korzystających z usługi wykazały, iż są oni zadowoleni z oferty a szczególnie z:

- komfortu prowadzenia pojazdu,
- systemu samoobsługi oraz dostępu do samochodów w 7 przygotowanych punktach.

Oprócz tego użytkownicy systemu wskazywali również inne zalety takie jak: bezpośrednie oszczędności wynikające z uniknięcia kosztów zakupu nowego samochodu, napraw i przeglądów, biletów parkingowych czy kosztów związanych z zapewnieniem garażu czy miejsca parkingowego.

Technologia użyta w systemie została dobrze oceniona.

Około 2 500 podróży zostaje odbytych samochodami, średnio pokonywana odległość wynosi 6 kilometrów, za średni czas trwania podróży 30 minut. Wioskowość użytkowników odbywa się bezpośrednio od jednego z 7 punktów do innego.

Koszty działania systemu wyniosły 300 000 euro i przedstawia się następująco:

50% na sprawy związane z pracą

14% na sprawy związane z ogólnym zarządzaniem,

36% na działania elektrycznych pojazdów oraz siedmiu punktów parkingowych w mieście.

9 nowych miejsc pracy zostało stworzonych dotychczas. Projekt znalazł finansowanie na etapie inwestycji.

WSPÓLPRACA

Grupa LISELEC została stworzona przez PSA Peugeot Citroën, VIA GTI i Alcatel CGA Transport.

Projekt w La Rochelle rozpoczął się w 1999 roku we współpracy z:

- Wydział Rady Generalnej miasta Charente-Maritime,
- Rad Regionalny Poitou-Charentes;
- ADEME Poitou-Charentes;
- Electricité De France;
- PREDIT.

REKOMENDACJE

Ostro należy wybierać punkt w lokalizacji samochodu w celu zapewnienia jak najlepszej obsługi zawodowych i prywatnych użytkowników.

ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ

Name organisation: [Communauté d'Agglomération de La Rochelle](#)

Phone number : + 33 5 46 51 50 19

E-mail : vec-elec@cda-larochelle.org

Website : <http://>

Name organisation: [VIA Générale de Transport et d'Industrie](#)

Phone number : + 33 1 41 29 72 00

E-mail : jpcarrere@viagti.com

Website : <http://>

przydatne informacje

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communauté d'Agglomération de La Rochelle /](#)

www.ville-larochelle.fr

PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation	ADEME	E-mail	francois.greaume@ademe.fr	Internet	http://www.ademe.fr	Published	9/8/2002
:	ADUHME	:	contact@aduhme.org	:	http://www.aduhme.org	:	

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)



