



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print](#) - [Close](#) -

Dublarea utilizarii bicicletelor pana in 2005 - Helsinki - Finland

Municipalitatea urmareste sa reduca circulatia automobilelor si sa dea prioritate transportului public si transportului nemotorizat (ciclismul, plimbarea). Helsinki si-a stabilit propriul obiectiv sa dubleze utilizarea bicicletelor pana in 2005 si sa reduca numarul accidentelor cu biciclisti cu o treime.

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
- Autoritate locala - Persoane de decizie	- Transport	- Echipamente / aparate - Informare

ANALIZA

CONTEXT

Helsinki, capitala Finlandei, este situat in Golful peninsulei Finlanda si are 550.000 de locuitori. Traditia de ciclism aproape a disparut in timpul anilor 1950 si 60 din cauza cresterii utilizarii masinilor. De abia in anii 70 ciclismul a redevenit mai popular.

Consiliul local din Helsinki si-a stabilit obiectivul de a dubla utilizarea bicicletelor pana in 2005. In 2000, ciclismul reprezenta 6% din intreaga circulatie. Un alt obiectiv este sa reduca numarul accidentelor cu biciclisti cu o treime, intre 1995 si 2005.

Departamentul de urbanism este responsabil cu planificarea retelei de ciclism si cu promovarea generala a ciclismului. Lucrarea este facuta de catre departamentul pentru lucrari publice si finantata de Municipalitate. Principala strategie, prin urmare este sa-si concentreze eforturile in zona centrala unde exista probleme atat in luarea deciziilor cat si in executarea lor. Intr-adevar, in mijlocul preschimbarilor politice si a boomului in constructii, este un risc permanent ca ciclismul sa nu fie luat in considerare.

DEZVOLTARE

In general vorbind, municipalitatea incearca sa dea prioritate la:

- o structura urbana compacta care sa incurajeze utilizarea bicicletei;
- amplasarea serviciilor in structura urbana ca sa fie accesibile tuturor modalitatilor de transport;
- introducerea masurilor de reducere a traficului si de creare a zonelor pietonale in centrul orasului ;
- cresterea costurilor de utilizare a masinilor: taxe de mediu, costuri de parcare;
- indemnuri pentru atitudine pozitiva fata de ciclism, prin media;
- urgentarea comportamentelor care promoveaza dezvoltarea durabila.

Pentru reseaua de ciclism, municipalitatea infiinteaza o structura ierarhica, cu o retea principala, o retea locala si o retea de recreere.



STRUCTURA DEZVOLTATA PENTRU BICICLISTI



PISTELE PENTRU BICICLETE

COSTURI SI BENEFICII

S-a estimat ca dublarea utilizarii bicicletelor la Helsinki va conduce la economisirea a 10 pana la 20 de milioane Euro in fiecare an. Aceste economii se datoreaza reducerii traficului de automobile si de aici, a numarului de accidente, a spatiilor de parcare si a infrastructurii necesare pentru o retea motorizata, precum si a costurilor datorate zgomotului, ambuteiajelor de trafic si poluarii.

Ciclismul reduce, de asemenea, costurile legate de sanatate, deoarece, printr-o activitate fizica regulata, ciclisti sunt de obicei mai in forma si aceasta conduce la mai putin absenteism de la servicii. De notat ca aspectele relative la buna dispozitie si o mai buna calitate a mediului nu au fost luate in considerare la aceasta evaluare.

Bugetul necesar pentru implementarea unei politici care sa incurajeze ciclismul a crescut de la 1681879 Euro in 1996 la 2438724 Euro in 1999.

PARTNERSHIP

COMUNICARE/INFORMARE

Au fost organizate diferite actiuni pentru public, mai ales:

- tiparirea a 340000 copii (in loc de 200000) a ultimei editii a hartii retelei de ciclism;
- furnizarea de informatii pentru toate sectoarele populatiei, in mod special pentru tineri prin scolile lor;
- extinderea utilizarii bicicletelor: pentru alesii locali si pentru functionarii Primariei (600 de biciclete disponibile) , pentru postasi, pentru distribuitorii de mancare, politia pe biciclete, triciclete pentru persoane in varsta, biciclete pentru turisti;
- cooperarea cu companii private pentru lansarea unor stiluri noi de imbracaminte pentru ciclism si echipamente;

RECOMANDARI

SERVICII

Primaria Helsinki ofera mai multe servicii pentru ciclism. Acestea includ:

- parcare in locuri publice;
- parcare pe proprietati locative;
- transportul bicicletelor in metrou;
- producerea unei harti cu trasee de ciclism;
- semne specifice ciclismului pe strazi;
- oferirea a 250 de biciclete de oras in centrul orasului din primavara lui 2000.

PERSPECTIVE

Obiectivul de dublare a utilizarii bicicletelor pana in 2005 a ramas constant. Autoritatile municipale sunt constiente ca acesta este un obiectiv dificil de atins, mai ales decand transportul public este foarte eficient iarna, locuitorii obisnuiesc sa utilizeze transportul public mai des decat bicicletele lor. Ideea este acum sa asocieze ciclismul cu transportul public pentru a reduce numarul calatoriilor cu masina. Cu privire la operatiunile de informare si comunicare, este in curs producerea de instrumente educationale pentru scoli. Acestea acopera siguranta drumurilor, si cum sa calatoresti intr-un mod durabil. Ciclismul va avea o pozitie predominanta. In final, in primavara 2000, a fost introdusa o noua strategie pentru dezvoltarea ciclismului in zona metropolitana si redefinirea politicii nationale din 1993 este in curs, acestea doua fiind cu siguranta de folos pentru a atinge obiectivul susmentionat.

DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 34 56](tel:+35891693456)

E-mail : olli-pekka.poutanen@hel.fi

Website : <http://>

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 35 15](tel:+35891693515)

E-mail : antero.naskila@hel.fi

Website : <http://>

INFORMATII UTILE

List of Publications

[THE RISKS OF CYCLING /](#) [Dr Eero PASANEN /](#) [Helsinki City Planning Department - Traffic Planning Division /](#) [english /](#) [1999](#)

List of Internet sites

[finnish - english / http://www.helsinki.fi](#)

[Helsinki's City Bike Program - english / finnish / http://members.aol.com/humorme81/helsinki.htm](#)

ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation : [Energie-Cit s](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : [31/7/2002](#)

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

