



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print](#) - [Close](#) -

Raddoppio dell'uso di biciclette entro il 2005 -

Helsinki - Finland

Il Comune ha lo scopo di ridurre la circolazione di automobili e dare priorità al trasporto pubblico e al trasporto non motorizzato (biciclette, pedoni). Helsinki ha stabilito il suo obiettivo principale di raddoppiare l'uso di biciclette entro il 2005 e ridurre il numero di incidenti di bicicletta di un terzo.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
<ul style="list-style-type: none"> - Autorità locali - Decisori 	<ul style="list-style-type: none"> - Trasporti 	<ul style="list-style-type: none"> - Strumenti / apparecchi - Informazione

ANALISI

CONTESTO

Helsinki, capitale della Finlandia, è situata nel Golfo della penisola Finaldese e conta 550.000 abitanti. La tradizione ciclistica è quasi scomparsa nel corso degli anni '50 e '60 a causa del crescente uso di automobili. La bicicletta è divenuta più popolare solo negli anni '70. Il Comune della Città di Helsinki ha previsto come obiettivo principale di raddoppiare l'uso delle biciclette entro il 2005. Nel 2000, le biciclette ammontavano al 6% di tutta la circolazione. Un altro obiettivo è quello di ridurre il numero di incidenti di bicicletta di un terzo tra il 1995 e il 2005. Il dipartimento della programmazione della città è responsabile della programmazione della rete ciclabile e della promozione dell'uso della bicicletta. Il lavoro viene eseguito dal dipartimento dei lavori pubblici e finanziato dal Comune. La strategia principale è, perciò, quella di concentrare gli sforzi nel centro dove ci sono problemi sia decisionali che di esecuzione. In realtà, nel mezzo di uno sconvolgimento politico e di un boom edilizio, vi è il rischio permanente che il sistema di trasporto su bicicletta non venga preso in sufficiente considerazione.

SVILUPPI

In termini generali, il Comune cerca di dare priorità a:

- una struttura urbana compatta che incoraggi l'uso di biciclette;
- la localizzazione di servizi all'interno delle strutture urbane in modo che siano accessibili per tutti i sistemi di trasporto;
- l'introduzione di misure per ridurre il traffico e creare zone vietate al traffico di automobili nel centro della città;
- aumentare il costo per l'uso dell'automobile: tasse ecologiche, parcheggi a pagamento;
- incoraggiare un atteggiamento positivo nei confronti delle biciclette tramite la stampa;
- la nascita di un comportamento che promuova lo sviluppo sostenibile. Per quanto riguarda la rete ciclabile, il comune ha previsto una struttura gerarchica, con una rete principale, una rete locale e una rete per scopi ricreativi.



STRUTTURA SVILUPPATA PER I CICLISTI



PISTE CICLABILI

COSTI E BENEFICI

Si stima che il raddoppio nell'uso di biciclette ad Helsinki dovrebbe portare un risparmio da 10 a 20 milioni di Euro ogni anno. Questi risparmi sono dovuti alla riduzione del traffico automobilistico e di conseguenza del numero di incidenti, la riduzione degli spazi per il parcheggio e delle infrastrutture necessarie per una rete motorizzata, e i costi dovuti al rumore, agli ingorghi del traffico ed all'inquinamento. Il trasporto su bicicletta contribuisce alla riduzione dei costi per la salute perchè grazie all'attività fisica, i ciclisti sono in genere più in forma e di conseguenza vi è un minore astensionismo nei posti di lavoro. E' da notare che in questa analisi non sono presi in considerazione gli aspetti relativi al benessere e ad una migliore qualità dell'ambiente. Il budget necessario a realizzare una politica che incoraggi l'aumento di biciclette ammonta a 1.681.879 Euro nel 1996 e 2.438.724 Euro nel 1999.

PARTNER

COMUNICAZIONI/INFORMAZIONI

Sono state organizzate varie iniziative per il pubblico, in particolare:

- stampa di 340.000 copie (invece di 200.000) dell'ultima edizione della mappa della rete ciclabile;
- sono state fornite informazioni per le diverse fasce di età della popolazione; soprattutto per i giovani, tramite le scuole;
- è stato aumentato l'uso delle biciclette: le biciclette per tutti i rappresentanti eletti e impiegati comunali (600 biciclette disponibili), per il personale delle poste, per il personale che consegna generi alimentari, polizia in bicicletta, tricicli per le persone più anziane, campeggi per ciclisti o biciclette per turisti;
- cooperazione con compagnie private per lanciare nuovi stili di abiti da bicicletta e di attrezzature.

RACCOMANDAZIONI

SERVIZI

La città di Helsinki offre molti servizi collegati con la bicicletta. Tra questi vanno ricordati:

- parcheggi in aree pubbliche
- parcheggi in proprietà private
- possibilità di trasportare la bicicletta nei mezzi pubblici (Metro)
- realizzazione di una mappa delle piste ciclabili
- appositi segnali stradali per le biciclette
- la fornitura di 250 City-Bike per il centro della città a partire dalla primavera del 2000.

PROSPETTIVE

L'obiettivo di raddoppiare l'uso di biciclette entro il 2005 è rimasto costante. Le autorità municipali sono consapevoli che è un obiettivo difficile da raggiungere, in modo particolare perchè la rete di trasporto pubblico è molto efficiente e in inverno, gli abitanti preferiscono usare il trasporto pubblico piuttosto che le biciclette. Per quanto riguarda l'estensione della rete ciclabile e il miglioramento della sicurezza, soprattutto nel centro della città, l'idea è ora di associare il trasporto della bicicletta con il trasporto pubblico e ridurre il numero di percorsi effettuati con la macchina. Per quanto riguarda le operazioni di comunicazione ed informazione, è in via di realizzazione la produzione di nuovi strumenti formativi per la scuola. Ciò comprende anche la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile. Infine, nella primavera del 2000, è stata introdotta una nuova strategia per sviluppare l'uso della bicicletta all'interno dell'area metropolitana ed è in corso la ridefinizione della politica nazionale del 1993 per promuovere l'uso della bicicletta. Con questi due elementi si è certi di aiutare a raggiungere gli obiettivi sopra citati.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 34 56](tel:+35891693456)

E-mail : olli-pekka.poutanen@hel.fi

Website : <http://>

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 35 15](tel:+35891693515)

E-mail : antero.naskila@hel.fi

Website : <http://>

informazioni utili

List of Publications

[THE RISKS OF CYCLING /](#) [Dr Eero PASANEN /](#) [Helsinki City Planning Department - Traffic Planning Division /](#) [english /](#) [1999](#)

List of Internet sites

[finnish - english / http://www.helsinki.fi](#)

[Helsinki's City Bike Program - english / finnish / http://members.aol.com/humorme81/helsinki.htm](#)

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation : [Energie-Cités](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : [31/7/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

