



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print](#) - [Close](#) -

Doubler l'utilisation du vélo d'ici 2005 - Helsinki - Finland

La Municipalité vise à réduire la circulation automobile en donnant la préférence aux transports publics et aux modes doux (vélo, marche). Helsinki s'est fixée comme principal objectif de doubler l'utilisation du vélo d'ici 2005 et de réduire le nombre d'accidents de cyclistes d'un tiers.

Cibles	Secteurs	Champs
<ul style="list-style-type: none"> - Autorités locales - Décideurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipement / appareils - Information

ANALYSE

CONTEXTE

Helsinki, capitale de la Finlande, est située sur une presqu'île du Golfe de Finlande et compte 550 000 habitants.

La tradition du vélo avait presque disparu dans les années 1950 et 1960 à cause de l'utilisation plus importante de la voiture. Ce n'est que dans les années 1970 que le vélo est devenu plus populaire.

La ville d'Helsinki s'est fixée comme principal objectif de doubler l'utilisation du vélo d'ici 2005. En 2000, le vélo représente 6% de l'ensemble des déplacements. Un autre objectif est de réduire le nombre d'accidents de cyclistes d'un tiers entre 1995 et 2005.

La planification du réseau cyclable et la promotion générale du cyclisme est de la responsabilité du service de planification urbaine. Les travaux sont réalisés par le service des travaux publics et financés par la Municipalité.

La stratégie principale est donc de concentrer les efforts sur le centre où il existe à la fois des problèmes de décision et de réalisation. En effet, au milieu des agitations politiques et du boom de la construction, le danger de l'insuffisante prise en considération du vélo est permanent.

AMENAGEMENTS

D'un point de vue général, la Municipalité tente de privilégier :

- une structure urbaine compacte encourageant l'utilisation des vélos,
- une localisation des services dans la structure urbaine de sorte qu'ils soient accessibles par tous les modes de transport,
- l'instauration de mesures de réduction du trafic et la création de zones sans voiture dans le centre ville,
- l'augmentation du coût de l'utilisation de la voiture : taxe environnementale, prix du stationnement,
- l'appel à des attitudes positives envers le vélo grâce aux médias,
- l'émergence de comportements qui vont dans le sens du développement durable.

Concernant le réseau cyclable, la Municipalité s'efforce de le hiérarchiser. C'est ainsi que l'on a un réseau principal, un réseau local et un réseau récréatif.



AMENAGEMENT POUR CYCLISTES



PISTES CYCLABLES

COUTS ET BENEFICES

Il a été estimé que doubler l'utilisation du vélo à Helsinki devrait permettre d'économiser de 10 à 20 millions d'euros chaque année. Ces économies ont pour origine la diminution du trafic automobile et donc celle du nombre des accidents, la réduction du nombre de places de parkings et d'infrastructures nécessaires au trafic automobile, mais aussi des coûts engendrés par le bruit, les embouteillages et la pollution.

Le vélo permet également une diminution des coûts liés à la santé car les cyclistes, grâce à une activité physique régulière, sont généralement en meilleure forme ce qui induit également moins d'absentéisme au travail. Notons que les aspects relatifs au bien être et à la meilleure qualité de l'environnement n'ont pas été pris en compte dans cette estimation.

Le budget nécessaire pour mettre en place la politique en faveur du vélo est passé de 1 681 879 euros en 1996 à 2 438 724 euros en 1999.

PARTENARIAT

COMMUNICATION / SENSIBILISATION

Diverses actions ont été menées auprès d'un large public, notamment :

- tirage à 340 000 exemplaires (au lieu de 200 000) de la dernière édition du plan du réseau cyclable,
- sensibilisation de toutes les tranches d'âges de la population, particulièrement les jeunes via les écoles,
- élargissement de l'utilisation du vélo : vélos pour les élus et les employés municipaux (600 vélos disponibles), pour les facteurs, les livreurs de nourriture, police à vélo, tricycles pour les plus âgés, remorques à vélo ou encore vélo pour les touristes,
- coopération avec des entreprises privées pour lancer des styles de vêtements et d'équipements pour les cyclistes.

RECOMMANDATIONS

SERVICES

La ville d'Helsinki propose de nombreux services en rapport avec le vélo. On peut citer :

- les parkings sur les lieux publics,
- le stationnement dans les lotissements,
- le transport des vélos dans les transports publics (dans le métro),
- l'édition d'un plan des pistes cyclables,
- une signalétique spécifique aux vélos,
- la mise à disposition depuis le printemps 2000 de 250 City-Bikes dans le centre ville.

PERSPECTIVES

L'objectif de doubler l'utilisation du vélo d'ici 2005 est toujours d'actualité. Les responsables municipaux sont conscients que c'est un objectif difficile à atteindre, d'autant plus que le réseau de transport public est particulièrement performant et qu'en hiver, les habitants ont tendance à utiliser davantage les transports publics que le vélo. En plus d'étendre et de sécuriser le réseau cyclable, notamment au centre ville, l'idée est désormais de jouer la carte de la complémentarité vélo/transports publics afin de réduire le nombre de déplacements effectués en voiture. En ce qui concerne les actions de communication et de sensibilisation, la réalisation de nouveaux outils pédagogiques à destination des scolaires est en cours. Ils concernent la sécurité routière et la façon de se déplacer de manière durable. Le vélo y aura une place prépondérante. Enfin, l'adoption au printemps 2000 d'une nouvelle stratégie pour développer le vélo à l'échelle de l'aire métropolitaine et la redéfinition (en cours) de la politique nationale de promotion du vélo de 1993, constituent certainement deux atouts supplémentaires pour atteindre l'objectif susmentionné.

POUR EN SAVOIR PLUS

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 34 56](tel:+35891693456)

E-mail : olli-pekka.poutanen@hel.fi

Website : <http://>

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 35 15](tel:+35891693515)

E-mail : antero.naskila@hel.fi

Website : <http://>

INFORMATIONS UTILES

List of Publications

[THE RISKS OF CYCLING /](#)

[Dr Eero PASANEN /](#)

[Helsinki City
Planning Department
- Traffic Planning
Division /](#)

[english / 1999](#)

List of Internet sites

[finnish - english / http://www.helsinki.fi](#)

[Helsinki's City Bike Program - english / finnish / http://members.aol.com/humorme81/helsinki.htm](#)

CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

Organisation : [Energie-Cités](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

