



## Un dimanche sans voitures - Heidelberg - Germany

La Ville de Heidelberg organise des dimanches sans voitures une fois par an depuis 1995. Pour cette raison, les rues de la ville ont été fermées et ont été rendues tout spécialement aux enfants.

Cibles	Secteurs	Champs
- Autorités locales - Décideurs	- Transport	- Information

### ANALYSE

#### CONTEXTE

La Ville de Heidelberg (140 000 habitants) assure des emplois à environ 93 500 personnes, dont 55% sont des banlieusards. Environ 25% des émissions de CO2 à Heidelberg sont générés par la circulation. Le Plan de Développement des Transports a été adopté en 1994. L'accent a été mis sur l'importance d'une stratégie de transport local qui soit acceptable d'un point de vue écologique et sur la nécessité d'apporter une contribution à la protection du climat. Cela s'en ressent dans le fait que, dans ce plan, la priorité a été donnée aux transports publics, avec ses objectifs ambitieux, ainsi qu'aux cyclistes et aux piétons.

#### L'ORGANISATION DE DIMANCHES SANS VOITURES

La Ville de Heidelberg organise des dimanches sans voitures une fois par an depuis 1995.

Le 21 septembre 1997, un kilomètre de route au bord de la rivière Neckar a été fermé à la circulation pour l'action "Ville sur la Rivière". Près de 40 000 personnes ont utilisé la berge de la rivière sans voiture pour participer à la journée d'action. Un programme attrayant avait été préparé en coopération avec un grand nombre d'organisations afin de démontrer les avantages d'un accès sans entraves aux berges de la rivière. Le dimanche sans voitures a été fêté dans sept autres endroits de la ville en même temps.

En 1998, le dimanche sans voitures a coïncidé avec la journée internationale pour l'enfance (le 20 septembre). Des sections de route dans huit différentes parties de la ville ont été fermées ce jour-là. Ce programme était particulièrement adapté aux intérêts des enfants.

En 1999, la journée sans voitures a fait partie de la journée d'action nationale "se déplacer sans voiture". Une section de 6 km d'un axe routier situé au nord de la rivière Neckar a été fermée à la circulation pour cet événement, plus 4 autres kilomètres entre midi et 21 heures. Bon nombre des différentes activités individuelles sur les 40 stands d'information, tenus par des organismes locaux, ont contribué à cet attrayant programme dont le but était de convaincre les personnes de se déplacer dans la ville sans leurs voitures - au moins pendant leur temps de loisirs.



RUE PRINCIPALE PIETONNE



VUE DE LA VILLE

## COÛTS ET BÉNÉFICES

Plus de 50 000 personnes ont participé à la journée d'action en 1999.

Cette journée d'action a coûté environ 12 500 euros, dont la plus grande part (8 500 euros) a été dépensée dans les mesures de blocage des routes et l'alimentation électrique pour les stands d'information. Les affiches et les dépliants (1 740 euros) ainsi que la location de bateaux à énergie solaire (1 330 euros), les pousse-pousse (280 euros) et des toilettes mobiles (767 euros) sont venus s'ajouter à ces coûts. Les coûts en personnel pour la coordination (autorités municipales, police, etc.) ne sont pas compris dans ces chiffres.

## PARTENARIAT

Ces dimanches ont été organisés et coordonnés par des organismes locaux et de proximité en collaboration avec l'administration de la ville. Les organisateurs ont eu à peu près 6 mois pour préparer cette journée d'action. Parmi ces organisateurs, on trouvait, mis à part le Ministère de l'Environnement coordinateur et le Conseiller à l'Environnement, d'autres départements de l'administration de la ville tels que la police, le service d'incendie, THW, les associations écologistes, de transport et sportives, les écoles et les organisations de jeunesse, les partis politiques, les entreprises de transport public régionales, les entreprises d'assurance maladie, la gastronomie et les résidents individuels. Plusieurs réunions (à la fois en interne au sein de l'administration et avec les protagonistes participants) ainsi qu'une campagne de presse organisée avant l'événement ont eu pour but de faire en sorte que la journée en elle-même soit une réussite. 20 employés supplémentaires (police, pompiers et autorités municipales) étaient en service dans la zone bordant les parties fermées à la circulation de la ville pour contrôler la circulation.

## RECOMMANDATIONS

Selon les données collectées en 1997, la densité de circulation sur les routes fermées le long des berges se monte à entre 26 000 et 30 000 véhicules / jour (berge sud, journée d'action 1997) et 15 000 véhicules / jour (berge nord, journée d'action 1999). Ces chiffres sont des valeurs moyennes, et ne sont peut-être pas atteints pendant le week-end (pas de banlieusards, davantage de touristes), bien qu'une quantification semble impossible. Bien qu'aucun recensement de circulation n'ait été effectué lors des journées d'action concernées, la police n'a pas enregistré d'embouteillages ou de conditions de circulation défavorables pour la circulation motorisée aux alentours des zones fermées à la circulation. Autrement dit, on peut supposer que le volume de circulation était considérablement plus faible lors de ces journées.

Autre résultat de cet événement : la réaction positive dans la presse, ce qui a motivé les organisateurs à réitérer cette journée d'action.

Le dimanche sans voitures s'est déroulé sans encombres, surtout parce que les 2 000 résidents des zones concernées avaient été informés de cet événement bien à l'avance. Ils ont non seulement tous reçu une lettre avant le jour J, mais les entreprises, les écoles et les institutions ont également eu une visite personnelle des délégués des organisateurs. Tous les résidents se sont vu offrir des avantages particuliers, dont seulement un nombre réduit de personnes a profité en fin de compte et si elles l'ont fait, c'était surtout pour des raisons prophylactiques. La ville a assuré la promotion de cette journée d'action avec 300 affiches et des dépliants distribués dans les boîtes aux lettres privées et déposés sur les voitures en stationnement.

## POUR EN SAVOIR PLUS

---

Name organisation [City of Heidelberg](#)

:

Phone number : [+49 6221 58 1825](tel:+496221581825)

E-mail :

Website : <http://>

## INFORMATIONS UTILES

---

List of Internet sites

[English and French / http://www.22september.org/](#)

## CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

---

Organisation : [Energie-Cités](#) E-mail : [cmaurer@energie-cites.org](mailto:cmaurer@energie-cites.org) Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 24/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

