



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print](#) - [Close](#) -

Structura ierarhica a noului plan de utilizare a bicicletei - Delft - Netherlands

La sfarsitul lui 1999, Consiliul local din Delft a demarat o nou plan ciclistic de actiune , cu mai multe obiective: sa promoveze utilizarea bicicletelor, sa reduca numarul accidentelor ciclistice si sa creasca ponderea acestui mod de deplasare.

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
<ul style="list-style-type: none"> - Autoritate locala - Persoane de decizie 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Echipamente / aparate - Informare

ANALIZA

CONTEXT

Delft (96000 locuitori), se afla intre Rotterdam si Den Haag. La sfarsitul anilor 1970, Delft a fost ales ca un model de planificare in transporturi. In acest context, primul plan ciclistic a fost implementat intre 1979 si 1985. Principalul efort a fost in directia construirii echipamentelor necesare pentru realizarea retelei de ciclism.

NOUL PLAN CICLISTIC

La sfarsitul lui 1999, municipalitatea a conceput un nou plan cu urmatoarele obiective:

- sa promoveze utilizarea bicicletelor ca o alternativa la masina pentru distante de pana la 7,5 km, prin creerea de noi piste de ciclism;
- sa creasca proportia ciclismului in transporturi;
- sa reduca numarul accidentelor prin imbunatatirea infrastructurii si a educatiei despre circulatie;
- sa creasca facilitatile de parcare pentru biciclete prin asigurarea de garaje pentru bicicletesi prin transformarea parcarilor de masini in parcare de biciclete.;
- sa reduca numarul furturilor de biciclete prin creerea de garaje pazite si asigurand servicii de depozitare a bicicletelor.

ACTIUNI

Reteaua ciclista din Delft este proiectata pe trei nivele:

- nivelul oras : aceasta retea cuprinde cel mai mare flux de ciclisti catre centrele majore de activitate: scoli, statii, birouri... Barierele fizice reprezentate de canale si linii de tren reclama constructia unor infrastructuri grele;
- nivelul district : acesta are doua functii principale: sa serveasca diferitele puncte strategice ale districtului (scoli, magazine, etc.) si sa asigure o legatura cu reseaua oraseneasca. Pistele sunt la 200 si 300 de metri una de alta si amenajarile sunt mai usoare.
- nivel sub-district : aceasta retea leaga zonele rezidentiale cu amenajarile locale. Rutele de calatorie sunt de obicei scurte si adesea pline de copii. Infrastructurile de ciclism sunt la circa 100 de metri distanta si sunt utilizate si de catre pietoni.



ARTERA MIXTA PENTRU PIETONI / BICICLISTI



PARCUL DE BICICLETE

COSTURI SI BENEFICII

Primaria Delft a alocat 12705846 Euro pentru finantarea politicii sale ciclistice intre 1982 si 1992. 80% din aceasta suma provine din subventii de la Ministerul Transporturilor., Lucrarilor publice si Apelor.

Prin aceasta politica, numarul mediu al calatoriilor zilnice cu bicicleta a crescut cu 12 % si distanta totala parcursa, cu 6 pana la 8%, functie de tipul calatoriei. Distanța medie parcursa a crescut de la 3,7 km la 3,9 km, demonstrans o crestere a interesului locuitorilor din zonele periferice ale orasului pentru ciclism.

Cand noul plan ciclistic va fi implinit, pana in 2003, 2800000 de Euro vor fi alocati pentru masuri de promovare a ciclismului.

PARTNERSHIP

ACTIUNE COMUNA

O actiune comuna majora a fost organizata cu diferite organizatii in contextul acestui nou plan de actiune:

- Federatia Antreprenorilor din Delft;
- Federatia Olandeza de Ciclism;
- Universitatea;
- Organizatia Prioritate pentru copii ;

Acesti actori locali au avut o larga influenta asupra continutului planului.

De notat ca in toate celelalte planuri de actiune produse de municipalitate, chestiunea ciclismului este discutata sistematic cu locuitorii.

RECOMANDARI

EVALUARE

Urmatorii factori au contribuit la schimbarea modului in care reseaua este utilizata:

- structura ierarhica este o parte importanta a planificarii urbane deoarece aceasta acorda prioritate centrelor urbane si face legatura intre diversele nivele mentionate;
- 60% din km facuti cu bicicleta au fost pe reseaua orasului , care acopera doar 30% din lungimea totala a retelei;
- utilizarea pistelor de ciclism a crescut de la 30 la 35%, desi in acelasi timp procentajul drumurilor utilizate de biciclisti a scazut de la 45 la 40%.

Confortul sport si siguranta au incurajat locuitorii sa aleaga bicicletele lor ca mijloc de transport.

Numarul calatoriilor cu masina in centrul orasului a scazut, ceea ce este atractiv pentru aspectul sau si creaza o atmosfera placuta.

Participatia ciclismului in total transport a crescut de la 40 la 43%. Masinile si mersul pe jos au ramas stabile la 26%, in timp ce transportul public a scazut de la 6 la 4%, desi numarul de pasageri transportati nu s-a schimbat.

PERSPECTIVE

Cu o participatie de 43%, obiectivul national de a face 30% din toate calatoriile cu bicicleta a fost deja depasit cu mult. Prin adoptarea noului plan ciclistic la sfarsitul lui 1999, municipalitatea a demonstrat ca vrea sa-si continue actiunea sa si sa obtina chiar rezultate mai bune (tinta e sa depaseasca 50%).

DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [Gemeente Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jhutten@delft.nl

Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jvreenen@delft.nl

Website : <http://>

INFORMATII UTILE

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Palnning Office - / Proceedings Velo City /	1987

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](http://www.delft.nl/english.html)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network](#)

[Plan Ministry of Transport and Public Works /](http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm) http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm

ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation : [Energie-Cites](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cites 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

