



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print](#) - [Close](#) -

Estrutura hierárquica de novo plano ciclável - Delft - Netherlands

A Assembleia da cidade de Delft desenvolveu em finais de 1999 um novo plano de acção com vários objectivos: promover a utilização da bicicleta, reduzir o número de acidentes com bicicletas e aumentar a percentagem de deslocações em bicicleta.

Grupos Alvo	Sector	Domínio
- Autoridades Locais / Municípios - Decisores	- Transportes	- Equipamento / Electrodomésticos - Informação

ANÁLISE

CONTEXTO

A cidade de Delft tem cerca de 96 000 habitantes e está situada entre Roterdão e Den Haag. Delft foi escolhida em finais dos anos 70 como cidade modelo no planeamento dos transportes. Neste contexto, o primeiro plano ciclável foi implementado entre 1979 e 1985. O principal esforço foi realizado na construção do equipamento necessário para a conclusão da rede ciclável.

NOVO PLANO CICLÁVEL

A Câmara Municipal desenhou em finais de 1999 um novo plano de acção os seguintes objectivos:

- promover a utilização da bicicleta para distâncias até 7.5 km, em alternativa ao veículo privado, através da criação de novas vias cicláveis;
- aumentar a percentagem de bicicletas relativamente a outros meios de transporte;
- reduzir o número de acidentes através do melhoramento das infra estruturas e formação sobre a circulação do tráfego;
- aumentar as infra estruturas de estacionamento destinadas a bicicletas, disponibilizando garagens para bicicletas e converter parques de veículos em parques de bicicletas;
- reduzir o número de ladrões de bicicletas através da criação de garagens vigiadas para bicicletas e disponibilizando serviços de depósito em parqueamentos.

DESENVOLVIMENTOS

A rede ciclável de Delft está estruturada em três níveis:

- a "nível de cidade": esta rede suporta o maior fluxo de ciclistas para os principais centros de actividade: escolas, estações, escritórios. As barreiras físicas apresentadas pelos canais e linhas de comboio impõe a construção de infraestruturas pesadas;
- a "nível distrital" tem duas funções principais: servir os vários pontos estratégicos do distrito (escolas, comércio, etc) e estabelecer a ligação com a rede de cidade.
- a "nível sub-distrital": esta rede estabelece a ligação de zonas residenciais com equipamentos locais. Os percursos percorridos são normalmente curtos e frequentemente utilizados por crianças. As infraestruturas cicláveis têm uma proximidade de cerca de 100 m e são também utilizadas por piões.



PISTA MISTA PARA PEÕES/CICLISTAS



PARQUE PARA BICICLETAS

CUSTOS E BENEFÍCIOS

A Câmara de Delft alocou para o período 1982 -1992, 12 705 846 Euros para o financiamento da política de promoção da bicicleta. 80% deste montante resultou de subsídios concedidos pelo Ministério dos Transportes, Obras Públicas e das Águas.

Através desta política, o número médio de deslocações diárias em bicicleta aumentou 12%, tendo o total da distância percorrida aumentado 6 a 8% (dependendo do tipo de deslocação). A distância média coberta aumentou 3.7 a 3.9 km, demonstrando um aumento do interesse na deslocação em bicicleta pelos residentes nos bairros periféricos da cidade.

Após aprovação do plano em 2003, serão alocados 2 800 000 Euros em medidas de promoção da bicicleta.

PARCEIROS / PARCERIAS

JOINT ACTION

Foi organizada uma grande acção concertada com várias organizações no âmbito deste novo plano de acção:

- Federação dos Empreendedores de Delft;
- Principal Federação de Ciclismo Holandesa (ENFB);
- A Universidade;
- A Organização "Prioridade à Criança"

Estes actores locais tiveram uma grande influencia no conteúdo do plano.

De notar que em todos os planos de acção definidos pelo Município, a questão do ciclismo é sistematicamente discutida com os residentes.

RECOMENDAÇÕES

AVALIAÇÃO

Os seguintes factores ajudaram a alterar a forma de utilização da rede ciclável:

- a estrutura hierárquica é uma parte importante do planeamento urbano devido ao facto de dar prioridade aos centros urbanos e ligações entre os diferentes níveis acima indicados;

- 60% dos quilómetros percorridos através de bicicleta foram na rede citadina, a qual só cobre 30% do comprimento total da rede;

- A utilização de pistas de bicicletas aumentou entre 30 a 35% apesar de simultaneamente a percentagem da utilização de estradas pelas bicicletas ter caído entre 45 a 40%.

O aumento de conforto e segurança parecem ter encorajado os residentes a escolher a bicicleta como meio de transporte.

O número de deslocações para o centro da cidade em veículo privado caiu, sendo bom devido aos aspectos atractivos e proporciona uma atmosfera agradável.

A partilha modal das bicicletas aumentou de 40 para 43%. A utilização de veículo e a deslocação pedonal mantiveram-se estáveis com 26% enquanto o transporte público registou uma redução de 6 para 4%, apesar de o número de passageiros transportados não ter sido alterado.

PERSPECTIVAS

Com uma partilha modal de 43% em deslocações através de bicicleta, já foi largamente excedido o objectivo nacional de 30%. Após introdução do plano de acção ciclável no final do ano de 1999, o Município mostrou o seu empenho em prosseguir o trabalho iniciado por forma a alcançar ainda melhores resultados (o objectivo é exceder os 50%).

PARA MAIS INFORMAÇÃO

Name organisation [Gemeente Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jhutten@delft.nl

Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jvreenen@delft.nl

Website : <http://>

INFORMAÇÃO ÚTIL

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Planning Office - / Proceedings Velo City /	1987

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](http://www.delft.nl/english.html)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network](#)

[Plan Ministry of Transport and Public Works /](#) http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm

ESTE CASO FOI ELABORADO POR

Organisation : [Energie-Cites](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cité's 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

