



Hierarchiczna struktura nowego planu rowerowego - Delft - Netherlands

W końcu roku 1999 w adze miasta Delft przygotowano nowy plan działania dotyczący korzystania z rowerów. Jego główne cele to: promocja użycia rowerów, zmniejszenie liczby wypadków z udziałem rowerzystów oraz zwiększenie udziału rowerów w transporcie.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> - W adze lokalne - Osoby podejmujące decyzje 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Wyposażenie / Urządzenia - Informacja

ANALIZA

UWARUNKOWANIA PROJEKTU

Delft (96 000 mieszkańców) położone jest pomiędzy Rotterdamem a Haag. W końcu lat 70-tych, Delft wybrało model planowania transportu. W tym kontekście pierwszy plan dotyczący korzystania z rowerów został wdrożony pomiędzy rokiem 1979 a 1985. Największym wyzwaniem było w przygotowanie niezbędnego wyposażenia koniecznego do dokonania sieci ścieżek rowerowych.

NOWY PLAN DOTYCZĄCY KORZYSTANIA Z ROWERÓW

W końcu 1999 roku, w adze miasta przygotowano nowy plan działania zakładający następujące cele:

- promocję korzystania z rowerów jako alternatywnego dla samochodów rodzaju transportu przy dystansach do 7,5 km., poprzez tworzenie nowych ścieżek rowerowych,
- zwiększenie udziału rowerów w transporcie,
- zmniejszenie ilości wypadków poprzez poprawę infrastruktury i edukacji na temat ruchu drogowego,
- zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla rowerów poprzez przygotowanie garaży dla rowerów oraz zmian parkingów samochodowych na rowerowe,
- zmniejszenie liczby zderzeń rowerów poprzez tworzenie strzeżonych garaży rowerowych oraz wprowadzenie usług przechowywania rowerów.

ROZW J

Sie cie ek rowerowych w Delft zosta a zaprojektowana na trzech poziomach:

- poziom miejski - sie obs uguj ca najwi ksz liczb rowerzyst w zmierzaj cych do g wnych miejsc ich dzia alno ci: szk , dworc w, biur... Bariery w postaci kana w oraz linii kolejowych wymaga y budowy dodatkowej infrastruktury;
- poziom dzielnicowy - sie spe niaj ca dwie funkcje: ods ugiwanie strategicznych punkt w dzielnicy (szk , sklep w, itp.) oraz cz ca sieci lokalne z sieci miejsk . cie ki s oddalone od siebie od 200 do 300 metr w.
- poziom lokalny - sie czy osiedla mieszkaniowe z lokalnymi punktami us ugowymi. cie ki s zwykle kr tkie i cz sto zaj te przez dzieci. Oddalone od siebie o 100 m, cz sto korzystaj z nich r wnie piesi.



CIE KA S U CA PIESZYM I ROWERZYSTOM



PARK ROWEROWY

RACHUNEK ZYSK W I STRAT

W latach 1982 - 1992 w adze miasta Delft przeznaczony 12 705 846 euro na finansowanie realizacji polityki odnosz cej si do korzystania z rower w. 80% tej sumy pochodzi o z dotacji przekazanej przez Ministerstwo Transportu, Rob t Publicznych i Gospodarki Wodnej. Dzi ki tej polityce, rednia liczba dziennych podr y odbytych na rowerach wzros a o 12%, za ca kowity dystans pokonywany o 6-8% w zale no ci od rodzaju podr y. redni dystans pokonywany na rowerze wzr s z 3,7 do 3,9 km. Jest to dow d na to, e mieszka cy s zainteresowani korzystaniem z rower w w peryferyjnych dzielnicach miasta. Do chwili zako czenia wdra ania nowego planu, czyli do roku 2003 czna suma wydana na narz dzia promuj ce korzystanie z rower w wyniesie 2 800 000 euro.

WSP LPRACA

WSP LNE DZIA ANIE

G wne dzia ania w ramach nowego planu by y prowadzone we wsp pracy z r nymi organizacjami:

- Federacja przedsi biorc w w Delft,
- G wna du ska federacja rowerzyst w (ENFB),
- Uniwersytet,
- Organizacja "Pierwsze stwo dla dzieci".

Przedstawione powy ej lokalne organizacje mia y szeroki wp yw na zawarto planu. Warto podkre li , ze we wszystkich innych planach przygotowanych przez w adze miasta, aspekty dotycz ce korzystania z rower w s systematycznie dyskutowane z mieszka cami.

REKOMENDACJE

OCENA

Czynniki, które pomogły zmienić sposób w jaki się jest użytkowana:

- pionowa struktura - w ramach planowania ponieważ daje priorytet centrów miasta oraz czy poszczególne poziomy wspomniane powyżej;
- 60 % ogólnej liczby kilometrów by o przejechanych na rowerach po ciękach należących do sieci miejskiej, która stanowi jedynie 30 % całkowitej długości sieci;
- korzystanie ze ścieżek rowerowych wzrosło z 30 % do 35 %, chociaż w tym samym czasie procent rowerów wjeżdżających po drogach spadł z 45 % do 40%. Poprawa jakości oraz bezpieczeństwa zachęca mieszkańców do wyboru roweru jako rodzaju transportu. Liczba podróży odbywanych samochodami do centrum miasta zmalała, co stanowi zachętę dodatkowo oraz stwarza przyjemną atmosferę. Udział rowerów w rodzajach transportu wzrósł z 40 % do 43%. Samochody oraz chodzenie pozostaje na stałym poziomie 26 %, podczas gdy zmalał transport publiczny z 6 % do 4 %, chociaż liczba pasażerów pozostała bez zmian.

PERSPEKTYWY

W związku z tym, iż udział rowerów w rodzajach transportu wynosi 43%, narodowy cel jakim było doprowadzenie do tego aby 30 % wszystkich podróży odbywających się rowerami zostało osiągnięty. Wprowadzając nowy plan działań w końcu 1999 roku, w imieniu miasta zapewniły, iż pragną kontynuować przedsięwzięcie celem uzyskania nawet lepszych rezultatów (celem jest przekroczenie poziomu 50 %).

ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ

Name organisation [Gemeente Delft](#)
:
Phone number : +31 15 260 29 34
E-mail : jhutten@delft.nl
Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)
:
Phone number : +31 15 260 29 34
E-mail : jvreenen@delft.nl
Website : <http://>

przydatne informacje

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Planning Office - / Proceedings Velo City /	1987

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](#)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network Plan Ministry of Transport and Public Works / http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm](#)

PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation : [Energie-Cites](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cites 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

