



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Una struttura gerarchica per la nuova pista ciclabile - Delft - Netherlands

Alla fine del 1999, il Consiglio Comunale di Delft ha approvato un nuovo piano di azione per le biciclette con numerosi obiettivi: promuovere l'uso della bicicletta, ridurre gli incidenti di bicicletta e aumentare l'uso condiviso delle stesse.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
<ul style="list-style-type: none"> - Autorità locali - Decisori 	<ul style="list-style-type: none"> - Trasporti 	<ul style="list-style-type: none"> - Strumenti / apparecchi - Informazione

ANALISI

CONTESTO

Delft (96.000 abitanti) si trova tra Rotterdam e Den Haag. Alla fine degli anni '70, Delft fu scelta come modello per la programmazione del trasporto. In questo contesto, fu realizzata la prima pista ciclabile tra il 1979 e il 1985. Lo sforzo maggiore è stato la costruzione dell'attrezzatura necessaria per completare la rete ciclabile.

LA NUOVA PISTA CICLABILE

Alla fine del 1999, il Comune ha redatto un nuovo piano di azione con i seguenti obiettivi:

- promuovere l'uso della bicicletta come alternativa alla macchina per distanze fino a 7,5 Km., attraverso la creazione di nuove piste ciclabili;
- aumentare l'uso condiviso delle biciclette;
- ridurre il numero di incidenti aumentando le infrastrutture e la formazione relativa alla circolazione del traffico;
- aumentare le strutture di parcheggio per le biciclette fornendo garage per biciclette e convertendo i parcheggi per automobili in parcheggi per biciclette;
- ridurre il numero dei furti di biciclette creando garage per biciclette vigilati e fornendo servizi di parcheggio.

SVILUPPI

La rete ciclabile di Delft è progettata a tre livelli:

- livello "città": questa rete gestisce il flusso più grande di ciclisti verso i principali centri di attività: scuole, stazioni, uffici..... Le barriere fisiche rappresentate dai canali e le linee ferroviarie richiedono la realizzazione di pesanti infrastrutture;
- livello di "quartiere": ha due funzioni principali: servire i vari punti strategici del quartiere (scuole, negozi, ecc.) e fornire un legame con la rete della "città". Le piste sono distanti da 200 a 300 mt. e gli ulteriori sviluppi sono leggeri: strisce per biciclette, piccoli ponti, ecc.
- livello "sub-quartiere": questa rete collega le zone residenziali con le strutture locali. I percorsi sono generalmente brevi e spesso sono utilizzati dai bambini. Le infrastrutture ciclabili sono a circa 100 mt. di distanza e sono usate anche dai pedoni.



UN MARCIAPIEDE MISTO PER PEDONI E CICLISTI



UN PARCHEGGIO PER BICICLETTE

COSTI E BENEFICI

COSTI E BENEFICI

Il comune di Delft ha assegnato 12.705.846 Euro per finanziare la politica a favore della bicicletta dal 1982 al 1992. L'80% di questo ammontare proveniva dai finanziamenti del Ministero dei Trasporti, del Ministero dei Lavori Pubblici e dal Consiglio delle Acque. Attraverso questa politica il numero medio di viaggi in bicicletta è aumentato del 12% e la distanza totale coperta dal 6 all' 8% a seconda del tipo di viaggio. La distanza media coperta è salita da 3,7 a 3,9 Km, mostrando un aumentato interesse per la bicicletta da parte dei cittadini nei quartieri periferici della città. Quando il nuovo piano sarà approvato, nel 2003, 2.800.000 Euro saranno destinati a misure per la promozione dell'uso della bicicletta.

PARTNER

AZIONI CONGIUNTE

Una importante azione congiunta è stata organizzata con varie organizzazioni nel contesto di questo nuovo piano d'azione:

- La Federazione degli Imprenditori di Delft;
- La Federazione olandese della bicicletta (ENFB);
- L'Università;
- L'organizzazione "Precedenza ai Bambini".

Questi attori locali hanno una grande influenza sui contenuti del piano. E' da notare che in tutti gli altri piani di azione prodotti dal Comune, la questione della bicicletta è stata sempre discussa con i residenti.

RACCOMANDAZIONI

VALUTAZIONI

I seguenti fattori hanno contribuito a cambiare il modo in cui la rete viene usata:

- la struttura gerarchica è una parte importante della programmazione urbana perchè dà priorità ai centri urbani e collega i diversi livelli sopra menzionati;
- il 60% dei chilometri coperti dalle biciclette è nella rete "città", che da sola copre il 30% della lunghezza totale della rete;
- l'uso delle piste ciclabili è aumentato dal 30 al 35%, sebbene allo stesso tempo, la percentuale di biciclette che usano le strade sia scesa dal 45 al 40%. Il maggior comfort e la maggiore sicurezza sembrano incoraggiare i residenti a scegliere le biciclette come mezzo di trasporto. Il numero di viaggi in macchina verso il centro della città è sceso, il che è buono per il carattere di attrazione che ha e crea un'atmosfera piacevole. La modalità condivisa è aumentata dal 40 al 43% per le biclette. La macchina e l'andare a piedi sono rimasti stabili al 26% mentre il trasporto pubblico è sceso dal 6 al 4%, sebbene il numero di passeggeri trasportato non sia cambiato.

PROSPETTIVE

Con una modalità condivisa del 43%, l'obiettivo nazionale del 30% di tutti i viaggi da fare in bicicletta è già stato largamente raggiunto. Con l'approvazione di un nuovo piano ciclabile alla fine del 1999, il Comune ha mostrato il suo desiderio di continuare il lavoro per ottenere risultati ancora maggiori (lo scopo è superare il 50%).

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [Gemeente Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jhutten@delft.nl
Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jvreenen@delft.nl
Website : <http://>

informazioni utili

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	/	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Palnning Office - /	/	1987
		Proceedings Velo City /		

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](#)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network Plan Ministry of Transport and Public Works / http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm](#)

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation : [Energie-Cites](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : [31/7/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

