



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

La structure hiérarchique du nouveau plan de vélo -

Deft - Netherlands

Fin 1999, la municipalité de Delft a élaboré un nouveau plan d'action pour le vélo avec plusieurs objectifs : favoriser son utilisation, réduire le nombre d'accidents de cyclistes, augmenter sa part modal...

Cibles	Secteurs	Champs
<ul style="list-style-type: none"> - Autorités locales - Décideurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipement / appareils - Information

ANALYSE

CONTEXTE

Delft (96 000 hab.) se situe entre Rotterdam et Den Haag. Fin des années 70, Delft a été choisie comme modèle pour sa planification des transports. Dans ce cadre, un premier plan pour le vélo a été mis en œuvre de 1979 à 1985. Le principal effort était alors la construction d'équipements qui pouvaient aider à compléter le réseau cyclable.

NOUVEAU PLAN VELO

Fin 1999, la Municipalité a élaboré un nouveau plan d'action qui avait pour objectifs :

- de favoriser l'utilisation du vélo comme moyen de transport alternatif à la voiture pour les distances allant jusqu'à 7,5 km par la création de nouvelles pistes cyclables,
- d'augmenter la part modale du vélo,
- de réduire le nombre d'accidents par l'amélioration des infrastructures et l'éducation à la circulation,
- d'augmenter les possibilités de stationnement pour les vélos par la réalisation de garages à vélos et par la reconversion de parkings voitures en parkings vélos,
- de réduire le nombre de vols de vélos par la création de garages à vélos gardés et la mise en place de services de consigne.

AMENAGEMENTS

Le réseau cyclable de Delft est constitué de trois niveaux :

- niveau « ville » : ce réseau accueille les flux importants de cyclistes à destination des grands centres d'activités : écoles, gares, bureaux... Les barrières physiques que sont les canaux et les voies de chemin de fer requièrent la construction d'infrastructures lourdes,
- niveau « quartier » : il a deux fonctions principales, desservir les différents points stratégiques du quartier (écoles, magasins, etc.) et assurer le lien avec le réseau du niveau « ville ». Les pistes y sont espacées de 200 à 300 m et les aménagements sont moins lourds : bandes cyclables, petits ponts, etc.,
- niveau « sous-quartier » : ce réseau relie les zones d'habitation aux équipements locaux. Les trajets effectués sont généralement courts et souvent effectués par les enfants. Les infrastructures cyclables sont distantes d'environ 100 m et servent également aux piétons.



UN TROTTOIR MIXTE PIETONS/VELOS



UNE AIRE DE STATIONNEMENT POUR VELOS

COUTS ET BENEFICES

La ville de Delft a consacré 12 705 846 euros pour financer sa politique en faveur du vélo entre 1982 et 1992. 80 % de cette somme provenaient de subventions du Ministère du Transport, des Travaux publics et de la Gestion de l'Eau.

Grâce à cette politique, le nombre moyen de déplacements quotidiens effectués en vélo a augmenté de 12% et la distance totale parcourue avec ce mode de 6 à 8% selon le type de déplacement. La distance moyenne des déplacements est passée de 3,7 à 3,9 km, cela montre un intérêt grandissant des habitants des quartiers périphériques de la ville pour le vélo.

Avec l'adoption du nouveau plan vélo, 2 800 000 euros seront consacrés aux mesures en faveur du vélo d'ici 2003.

PARTENARIAT

CONCERTATION

Une large concertation a été menée avec différentes organisations dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan d'action :

- la Fédération des Entrepreneurs de Delft,
- la première Fédération Néerlandaise des Cyclistes (ENFB),
- l'Université,
- l'organisation "La Priorité aux Enfants".

Ces acteurs locaux ont largement influé sur le contenu du plan.

Notons que dans tous les autres plans d'action qu'élabore la Municipalité la question du vélo est systématiquement abordée avec les citoyens.

RECOMMANDATIONS

EVALUATION

Les facteurs suivants ont contribué à un changement dans l'utilisation du réseau :

- la structure hiérarchique est un point important de la planification urbaine car elle donne la priorité aux centres urbains et aux liens entre les différents niveaux précités,
- 60% des kilomètres parcourus en vélo l'ont été sur le réseau du niveau « ville », qui ne représente que 30% de la longueur totale du réseau,
- l'utilisation des pistes cyclables a augmenté, passant de 30 à 35%, alors que dans le même temps l'utilisation des routes par les vélos passait de 45 à 40%.

L'amélioration du confort et de la sécurité semble encourager les habitants à choisir le vélo comme moyen de transport.

Le nombre de déplacements en voiture vers le centre ville a diminué, ce qui est bon pour son attractivité et crée une ambiance plaisante.

La part modale est passée de 40 à 43% pour le vélo. La voiture et la marche sont restées stables à 26% alors que les transports publics chutaient de 6% à 4%, bien que le nombre de passagers transportés n'ait pas changé.

PERSPECTIVES

Avec une part modale de 43%, l'objectif national de 30% de l'ensemble des déplacements effectués en vélo est déjà largement dépassé. Par l'adoption fin 1999 d'un nouveau plan d'action pour le vélo, la Municipalité a démontré qu'elle souhaitait poursuivre ses efforts pour l'accroître encore (l'objectif est qu'elle passe la barre des 50%).

POUR EN SAVOIR PLUS

Name organisation [Gemeente Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jhutten@delft.nl
Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jvreenen@delft.nl
Website : <http://>

INFORMATIONS UTILES

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	/	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Palnning Office - /	Proceedings Velo City /	1987

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](#)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network](#)

[Plan Ministry of Transport and Public Works /](#) http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm

CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

Organisation : [Energie-Cites](#) E-mail : cmaurer@energie-cites.org Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

