



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

LA ESTRUCTURA JERÁRQUICA DEL NUEVO PLAN PARA EL USO DE LA BICICLETA - Delft - Netherlands

A finales de 1999, el Ayuntamiento de Delft diseñó un nuevo plan de acción para la circulación en bicicleta con varios objetivos: promover el uso de la bicicleta, reducir el número de accidentes de bicicleta e incrementar su participación modal.

Grupos objetivo	Sector	Field
<ul style="list-style-type: none"> - Autoridades locales - Decisores 	<ul style="list-style-type: none"> - Transporte 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipos/ electrodomésticos - Información

ANÁLISIS

CONTEXTO

Delft (96.000 habitantes) está emplazada entre Rotterdam y La Haya. A finales de los años 70, Delft fue elegida como modelo de ordenación en el transporte. Dentro de este contexto, el primer plan para el uso de la bicicleta se implantó entre 1979 y 1985. El principal esfuerzo fue construir el equipo necesario para completar la red de vías para bicicleta.

EL NUEVO PLAN PARA LA BICICLETA

NUEVO PLAN DE CICLISMO

A finales de 1999, el Municipio diseñó un nuevo plan de acción con los siguientes objetivos:

- Promover el uso de la bicicleta como alternativa al coche para distancias de hasta 7,5 km, a través de la creación del "carril bici";
- Incrementar la participación modal de la bicicleta;
- Reducir el número de accidentes mediante la mejora de las infraestructuras y de la educación sobre la circulación;
- Incrementar las facilidades de aparcamiento para bicicletas construyendo garajes y convirtiendo aparcamientos de coches en aparcamientos para bicicletas;
- Reducir el número de robos de bicicletas creando garajes vigilados para éstas y proporcionando servicios de depósito de aparcamiento.

DESARROLLO

Existen tres niveles de diseño en la red de vías para bicicleta de Delft:

- A nivel de ciudad, esta red soporta el flujo más grande de ciclismo hacia los principales centros de actividad: escuelas, estaciones, oficinas... Las barreras físicas que representan los canales y las líneas ferroviarias requieren la construcción de infraestructuras pesadas.
- A nivel de "distrito" tiene dos funciones principales: servir a los diferentes puntos estratégicos del distrito (escuelas, tiendas, etc.) y proveer un enlace con la "red de la ciudad". Las pistas están separadas de 200 a 300 m y las infraestructuras son más ligeras: estrechas líneas para bicicletas, puentes de pequeñas dimensiones, etc.
- A nivel de "sub-distrito" esta red enlaza zonas residenciales con el equipamiento local. Las rutas son, generalmente, cortas y, a menudo, frecuentadas por niños. Las infraestructuras para el uso de la bicicleta están separadas casi 100 m y también son utilizadas por los peatones.



Pavimento mixto para peatones y ciclistas



Aparcamiento para bicicletas

COSTES Y BENEFICIOS

El Ayuntamiento de Delft asignó, entre 1982 y 1992, 12.705.846 Euros para financiar su política de fomento del transporte en bicicleta. El 80% de esta cantidad provino de las subvenciones por parte del Ministerio de Transporte, Obras Públicas y del Consejo del Agua.

Con esta política, la media de los viajes diarios realizados en bicicleta ha aumentado en un 12% y la distancia total cubierta entre un 6% y un 8%, dependiendo del tipo de viaje. La distancia media se ha incrementado entre 3,7 y 3,9 kilómetros, demostrando un aumento en el interés del uso de la bicicleta por parte de los residentes de los distritos periféricos de la ciudad.

Cuando el nuevo plan sobre el uso de la bicicleta se termine, hacia el año 2003, se asignarán 2.800.000 euros para medidas que promuevan el uso de la misma.

PARTENARIADOS

ACCIÓN CONJUNTA

Se llevó a cabo una importante acción conjunta con varias organizaciones dentro del contexto de este nuevo plan de acción:

- La Federación de Empresarios de Delft;
- La principal Federación Ciclista holandesa (ENFB);
- La Universidad;
- La organización "Prioridad para los Niños".

Estos agentes locales han tenido una gran influencia en el contenido del plan.

Es importante apuntar que en el resto de planes de acción llevados a cabo por el municipio, la cuestión del uso de la bicicleta se discute sistemáticamente con los residentes.

RECOMENDACIONES

EVALUACIÓN

Los siguientes factores han ayudado a cambiar la forma de utilización de la red:

- La estructura jerárquica es una parte importante de la ordenación urbana porque da prioridad a los centros urbanos y enlaces entre los diferentes niveles mencionados.
- El 60% de los kilómetros en bicicleta fueron dentro de la red de la "ciudad", lo que solamente representa el 30% del total de la longitud de la red.
- La utilización del "carril bici" se ha incrementado de un 30 a un 35% aunque, al mismo tiempo, el porcentaje de bicicletas que utilizan las carreteras se redujo, pasando de un 45 a un 40%.

Las mejoras en la comodidad y la seguridad parecen animar a los residentes para que elijan la bicicleta como medio de transporte. El número de viajes en coche al centro de la ciudad ha descendido, algo que es positivo, ya que lo hace más tranquilo y atractivo. La participación modal a favor de la bicicleta ha pasado a ser del 40 al 43%. El uso del coche y las personas que van caminando ha permanecido constante en un 26%, mientras que el transporte público ha caído del 6% hasta el 4%, aunque el número de pasajeros transportados no ha variado.

PERSPECTIVAS

Con una participación modal del 43%, el objetivo nacional de que el 30% de los viajes se realicen en bicicleta se ha superado ampliamente. Con la aprobación de un nuevo plan de acción de uso de la bicicleta a finales de 1999, el municipio ha demostrado que desea continuar con su trabajo para obtener incluso mejores resultados (el objetivo es superar el 50%).

PARA MÁS INFORMACIÓN

Name organisation [Gemeente Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jhutten@delft.nl

Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)

:

Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)

E-mail : jvreenen@delft.nl

Website : <http://>

INFORMACIÓN PRÁCTICA

List of Publications

**FIESTEN IN DELFT, PLANNING
FOR THE URBAN CYCLIST /**

**D.H., Jarreman PJ,
Pettinga AD /**

**Public Works
Services, Traffic
Department,
Municipality of Delft /**

/ 1984

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](#)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network](#)

[Plan Ministry of Transport and Public Works /](#) http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm

EL CASO HA SIDO PREPARADO POR

Organisation : [Energie-
Cites](#)

E-
mail : [cmaurer@energie-
cites.org](mailto:cmaurer@energie-
cites.org)

Internet : [http://www.energie-
cites.org](http://www.energie-
cites.org)

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

