



penelope • bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Die hierarchischen Strukturen des neuen Rad-Konzeptes - Delft - Netherlands

Die Stadt Delft hat Ende 1999 ein neues Fahrrad-Aktionsprogramm entwickelt, das folgende Zielsetzungen beinhaltet: Forcierung der Rad-Nutzung und Steigerung des relativen Anteils am Gesamtverkehrsaufkommen sowie Reduzierung der Fahrradunfälle.

ZIELGRUPPEN	Sektor	Themen
- Stadtverwaltung - Entscheidungsträger	- Verkehr	- (energieeffiziente) Ausstattung und Geräte - Information

ANALYSE

KONTEXT

Delft (96.000 EinwohnerInnen) liegt zwischen Rotterdam und Den Haag. Ende der 1970er wurde Delft als Modell für Verkehrsplanung ausgewählt. In diesem Kontext wurde das erste Fahrrad-Programm zwischen 1979 und 1985 umgesetzt. Die größte Anstrengung stellte der Bau der verkehrstechnischen Einrichtungen dar, die für die Fertigstellung des Fahrradnetzes notwendig waren.

DAS NEUE FAHRRADKONZEPT

Ende 1999 hat die Stadt Delft ein neues Fahrrad-Aktionsprogramm formuliert, das folgende Zielsetzungen beinhaltet:

- die Forcierung der Fahrrad-Nutzung als Alternative zum Auto bei Entfernungen bis zu 7,5 km durch die Errichtung neuer Fahrradwege;
- die Steigerung des relativen Anteils des Fahrradverkehrs am Gesamtaufkommen;
- Die Verringerung von Fahrradunfällen durch Infrastrukturmaßnahmen und Schulungen zum korrektem Verhalten im Verkehr;
- die Verbesserung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder durch den Bau von Rad-Garagen und durch die Umwidmung von PKW-Parkplätzen in Fahrradabstellplätze;
- die Reduzierung der Fahrrad-Diebstähle durch die Einrichtung von bewachten Fahrrad-Garagen und Fahrrad-Aufbewahrungsservices.

ENTWICKLUNG

Das Radnetz in Delft ist drei Zonen aufgeteilt:

- Zone "Stadt": dieser Teil des Netzes bewältigt das stärkste Rad-Verkehrsaufkommen zu den wichtigsten Tätigkeitsfeldern wie Schulen, Stationen, Büros, etc. Natürliche Barrieren wie Kanäle und Eisenbahnschienen erfordern umfangreiche Infrastruktur-Maßnahmen;
- Zone "Randgebiet": Diese Zone erfüllt zwei wichtige Funktionen: Die Anbindung verschiedener strategischer Punkte in den Stadtteilen (Schulen, Geschäfte, etc.) und die Verbindung mit dem "Stadt"-Netz. Die Fahrradwege sind 200 bis 300 m voneinander entfernt und die baulichen Einrichtungen einfacher ausgeführt: Fahrrad-Streifen, kleine Brücken, etc.
- Zone "Umland": dieses Radwegenetz verbindet Wohngebiete mit den gegebenen baulichen Strukturen. Die gefahrenen Strecken sind üblicherweise kurz und werden oft von Kindern zurückgelegt. Die Radwege liegen rund 100 m auseinander und werden auch von Fußgängern genutzt.



GEHSTEIG FÜR FUSSGÄNGER UND RADFAHRER



RADABSTELLPLATZ

KOSTEN - NUTZEN

Das Rathaus von Delft stellte 12.705.846 Euro für die Finanzierung seines Fahrrad-Programms zwischen 1982 und 1992 zur Verfügung. Ein Anteil von 80% wurde aus Subventionen des Verkehrsministerium und der Wasserbehörde und aus Mitteln staatlicher Bauvorhaben gedeckt. Durch die Umsetzung dieses Konzepts konnte der Durchschnitt der täglich mit dem Fahrrad zurückgelegten Fahrten um 12%, die zurückgelegte Gesamtstrecken um 6 bis 8%, je nach Fahrttyp angehoben werden. Die durchschnittliche Weglänge ist von 3,7 auf 3,9 km gestiegen. BewohnerInnen von Randbezirken zeigten wachsendes Interesse am Radfahren. Wenn das neue Fahrrad-Konzept 2003 umgesetzt wird können weitere 2,8 Mio. Euro für Maßnahmen zur Forcierung des Radverkehrs zugewiesen werden.

KOOPERATIONEN

KOOPERATIONEN

Im Rahmen dieses neuen Aktionsplans wurden mit mehreren Organisationen enge Kooperationen eingegangen:

- Unternehmervereinigung in Delft;
- der wichtigste niederländische Fahrrad-Verband (ENFB);
- die Universität;
- die Organisation "Vorrang für Kinder".

Die lokalen Akteure hatten großen Einfluss auf die inhaltliche Gestaltung des Konzepts. Herausgestrichen sollte werden, dass in allen Aktionsplänen der Aspekt Radverkehr systematisch mit den BewohnerInnen diskutiert wurde.

EMPFEHLUNGEN

EVALUIERUNG

Die folgenden Faktoren haben geholfen, eine Veränderung der Radwege-Nutzung herbeizuführen:

- die hierarchische Struktur ist ein Schwerpunkt in der Stadtplanung, da sie den Fokus auf den Stadtkern legt, aber auch die erwählten unterschiedlichen Zonen miteinander verbindet;
- 60% der "Fahrrad-Kilometer" wurden in der Stadtzone, die nur 30% der Gesamtlänge des Radwegenetzes abdeckt, zurückgelegt;
- die Radweg-Nutzung stieg von 30 auf 35%, obwohl zur selben Zeit der Anteil der Radfahrer auf den Straßen von 45 auf 40% gefallen ist.

Verbesserter Komfort und gesteigerte Sicherheit scheinen die BewohnerInnen zur Wahl des Fahrrades als Transportmittel zu motivieren. Die Zahl der innerstädtischen Autofahrten ist gesunken, was einen wichtigen Aspekt der Attraktivität darstellt und eine angenehme Atmosphäre schafft. Der relative Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen stieg von 40 auf 43%. Der Bereich "Auto" sowie "Fußgänger" blieben stabil bei 26%, während der Anteil des Öffentlichen Verkehrs von 6 auf 4% gefallen ist, obwohl die Gesamtzahl der VerkehrsteilnehmerInnen unverändert blieb.

AUSSICHTEN

Mit einem Anteil von 43% wurde die landesweite Zielsetzung von 30% aller mit dem Rad bewältigten Fahrten weit übertroffen. Mit dem Beschluss eines neuen Fahrrad-Aktionsplanes hat die Stadtverwaltung ihre Absicht bekräftigt, ihre Bestrebungen fortzuführen, um noch bessere Resultate zu erreichen (Ziel ist, die 50%-Marke zu überschreiten).

WEITERE INFORMATIONEN

Name organisation [Gemeente Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jhutten@delft.nl
Website : <http://>

Name organisation [Gemeenten Delft](#)
:
Phone number : [+31 15 260 29 34](tel:+31152602934)
E-mail : jvreenen@delft.nl
Website : <http://>

NÜTZLICHE INFORMATIONEN

List of Publications

FIESTEN IN DELFT, PLANNING FOR THE URBAN CYCLIST /	D.H., Jarreman PJ, Pettinga AD /	Public Works Services, Traffic Department, Municipality of Delft /	/	1984
THE DELFT CYCLE PLAN /	Delft Planning Office /	Delft Palnning Office - /	Proceedings Velo City /	1987

List of Internet sites

[netherland / english / http://www.delft.nl/english.html](#)

[Evaluation of the Delft Bicycle Network](#)

[Plan Ministry of Transport and Public Works /](#) http://www.mobility-consultant.com/brm/indu/minitran/toc/id_min1s.htm

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Organisation : [Energie-Cites](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

