



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Parcare interzisa in intelegere cu publicul - **Bridgend** - **United Kingdom**

Pentru a gestiona numarul mare de turisti care viziteaza statiunea sa maritima, Bridgend a proiectat un plan de calatorie pentru a face centrul orasului pietonal si sa repositioneze facilitatile de parcare existente

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
- Autoritate locala - Persoane de decizie	- Transport	- Echipamente / aparate - Informare

### ANALIZA

#### CONTEXT

Bridgend (130000 de locuitori) este o autoritate locala care include statiunea de coasta Porthcawl, care gazduieste un mare numar de turisti vara. Obstacolul reprezentat de vehiculele care cauta acces catre centrul orasului sau catre mare, persista in ciuda unor dezvoltari certe, asa incat Bridgend si Porthcawl au decis sa introduca un nou sistem de management al traficului.

#### GRAFICUL DE TIMP PENTRU NOUL SISTEM

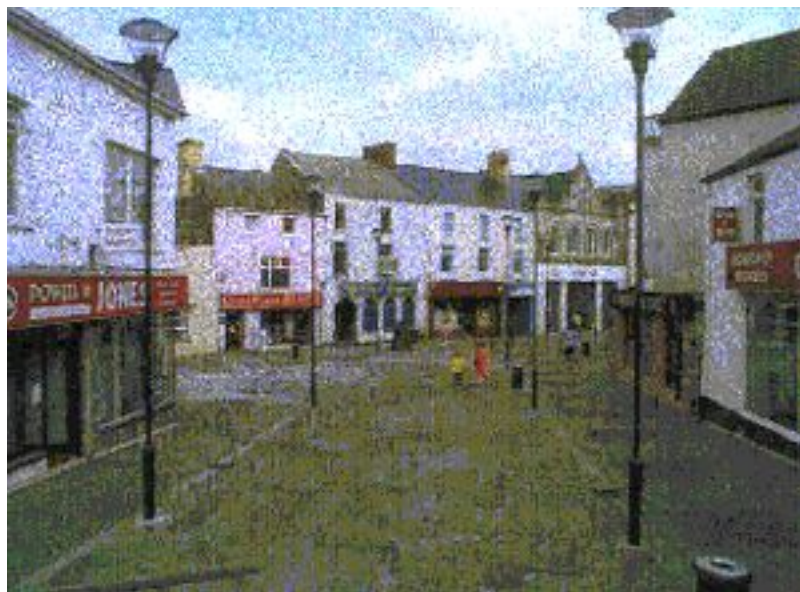
- Aprilie 95, publicarea noului plan de a face pietonal centrul orasului
- Inceputul lui 98, terminarea constructiei de baza;
- Dec. 98, primele propuneri pentru managementul traficului proiectate de comisie rezidentii au fost consultati;
- August 99, rezultatul consultarii- au fost facute modificarile la proiect
- Aprilie 00, implementarea regulilor de parcare locala;
- Noiembrie 00, au fost facute schimbari, bazate pe experienta castigata in timpul fazei experimentale.

## ACTIUNI INTREPRINSE

Pietonizarea centrului orasului Bridgend a fost propusa ca parte din planul local proiectat pentru district, dar a fost realizat in 1998.

Deoarece a fost construit un shopping mall in afara orasului la sfarsitul anului 1990 , autoritatile locale au fost incurajate sa intreprinda ceva pentru a face centrul orasului mai atractiv. Au fost construite trei parcare pentru automobile, aproape de zona pietonala, pentru a veni in intampinarea cerintelor de parcare. Spatiile de parcare existente in centrul orasului au fost rezervate pentru handicapati si pentru distribuitori. Jumatate dintre strazi au devenit pietonale si a fost infiintata o linie speciala rezervata autobuzelor, bicicletelor si taxiurilor.

Dupa o perioada de proba de trei luni, planul a fost aplicat. Pe baza experientei castigate , au fost integrate noi dezvoltari. A fost modificata distributia unor spatii de parcare si perioada in care parcare a fost prohibita a fost redusa.



DUPA CE S-AU FACUT CAILE PIETONALE SI DUPA CE S-AU INLATURAT PARCARILE DE PE STRAZI

## COSTURI SI BENEFICII

### EVALUARE

In general vorbind, pietonalizarea centrului orasului a fost plina de succes si interzicerea parcarii acceptata de catre populatia locala. Totusi, parcare in spatiile destinate handicapatilor s-a dovedit a fi foarte greu de controlat si un mare numar de cetateni au incalcat aceasta regula. Din aceasta cauza parcare pentru handicapati a fost interzisa si pentru handicapati. Aceasta este o problema reala pentru cei 11000 de soferi handicapati, dar este evident ca daca o facilitate destinata sa ajute pe cei care au mai mare nevoie este oferita la prea multi oameni, beneficiul, care s-a intentionat sa se confere, se pierde.

## PARTNERSHIP

Planul de calatorie a fost intocmit de catre consiliul orasului Bridgend cu departamentele locale competente, dar trebuie spus ca populatia locala a fost un partener major la acest proiect. Consultarea larga a populatiei si importanta data comentariilor rezidentilor, la fel ca si modificarile facute proiectului dupa faza experimentală, toate au ajutat ca schimbarile sa fie mai acceptabile pentru locuitori.

## RECOMANDARI

---

### FARA PARCARE PE STRADA COMERCIALA

Odata sugerat proiectul de pietonalizare a centrului orasului, a aparut o opozitie puternica. Proiectul implica transformarea strazii comerciale intr-o zona pietonala prohibitiva pentru automobile, adica indepartarea tuturor spatiilor de parcare. Totusi, mutarea posibilitatilor de parcare din strada comerciala a produs o indignare foarte mare a rezidentilor. Populatia din Bridgend este relativ in varsta cu un numar mare de persoane handicapate care se opuneau interzicerii parcarii aproape de magazine. Dupa indelungi negocieri, s-a ajuns la un compromis si in final, accesul catre strada comerciala a fost autorizat inainte de ora 11 si dupa ora 17, pentru distribuitori si persoane handicapate.

### IMPORTANTA CONSULTARII REZIDENTILOR

In general vorbind, trebuie retinut ca introducerea de masuri care regularizeaza parcare si accesul catre centru conduce la un dezacord care a fost eventual presupus, asa ca initiativa a avut un mare succes cu toti rezidentii. Metoda folosita la Bridgend, care a luat in calcul reactiile rezidentilor la propuneri, este exemplara si ajuta evitarea unor probleme majore. Cele mai multe dintre propunerile facute de rezidenti au fost acceptate ca valabile si faza experimentală a proiectului i-a permis managerului de trafic sa vada cum poate fi aplicata pe teren aceasta noua organizare.

Experienta orasului Bridgend demonstreaza importanta dezvoltarii unui proiect detaliat cand este vorba de gestionat parcare.

Intradevar nu poate fi luata in considerare fara sa se tina cont de opinia publica. In fond, aceasta trebuie sa fie o parte esentiala a oricarui proiect care limiteaza accesul in centrul orasului.

## DETALII SUPLIMENTARE

---

Name organisation [Bridgend County Borough Council](#)

:

Phone number : [+44 1656 642 524](tel:+441656642524)

E-mail : [toozem@bridgend.gov.uk](mailto:toozem@bridgend.gov.uk)

Website : <http://>

## INFORMATII UTILE

---

List of Internet sites

[english / http://www.bridgend.gov.uk](#)

## ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

---

Organisation : [Energie-Cit s](#)

E-mail : [cmaurer@energie-cites.org](mailto:cmaurer@energie-cites.org)

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

