



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Zakaz parkowania wprowadzony w porozumieniu ze społecznością - Bridgend - United Kingdom

Aby poradzić sobie z dużą liczbą gości odwiedzających nadmorski kurort, miasto Bridgend przygotowało plan podwyższenia i zakaz jazdy wyłączenie z ruchu centrum miasta i pozostawienie go tylko dla pieszych oraz nowe rozmieszczenie istniejących usług parkingowych.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Władze lokalne</li> <li>- Osoby podejmujące decyzje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyposażenie / Urządzenia</li> <li>- Informacja</li> </ul>

### ANALIZA

#### UWARUNKOWANIA PROJEKTU

Bridgend (130 000 mieszkańców) jest lokalną jednostką administracyjną obejmującą nadmorski kurort Porthcawl, w którym każdego lata wypoczywa wiele turystów. Trudno im napotykanym przez pojazdy chcąc dojechać do centrum miasta lub nad morze przetrwać i pomimo rozwoju, w związku z tym Bridgend i Porthcawl zdecydowały się na przygotowanie nowego systemu zarządzania ruchem ulicznym.

#### PRACE NAD NOWYM SYSTEMEM

- Kwiecień 1995 - publikacja lokalnego planu wyłączenia z ruchu kołowego centrum miasta;
- Początek 1998 - ukończenie budowy obwodnicy;
- Grudzień 1998 - przedstawienie pierwszej propozycji zarządzania ruchem opracowanej przez Komitet - konsultacje z mieszkańcami;
- Sierpień 1999 - przedstawienie rezultatów ankiety przeprowadzonej wśród mieszkańców - zmiany w projekcie;
- Kwiecień 2000 - wdrożenie lokalnych regulacji prawnych dotyczących parkowania;
- Listopad 2000 - wprowadzenie zmian wynikających z doświadczenia zdobytego w czasie fazy eksperymentalnej.

## PODJEZDZANIE

Wyłączenie z ruchu kołowego centrum miasta Bridgend zostało zaproponowane jako część lokalnego planu przygotowanego dla dzielnicy, realizowanego w 1998 roku. W końcu lat 90-tych wybudowano centrum handlowe poza miastem, co zachęca do lokalnych wycieczek do zrobienia czegoś, co sprawi, aby i centrum miasta stało się atrakcyjniejsze. Aby wyjechać na przeciw potrzebom parkingowym, w bliskim sąsiedztwie strefy tylko dla pieszych wybudowano trzy parkingi. Istniejące miejsca parkingowe w centrum miasta zostały zarezerwowane dla osób niepełnosprawnych oraz dla dostawców. Po otwarciu ulicy została zamieniona w strefę tylko dla pieszych, pozostawiono tylko specjalną linię zarezerwowaną dla autobusów, taksówek i rowerzystów. W oparciu o nabyte doświadczenia, wprowadzono nowe elementy. Po trzymiesięcznym okresie próbnym plan został przyjęty. Rozdzielanie niektórych miejsc parkingowych uległo zmianie a okres w czasie którego parkowanie jest zabronione został skrócony.



PO USTANOWIENIU STREFY TYLKO DLA PIESZYCH ORAZ USUNIĘCIU ULICZNYCH PARKINGÓW

## RACHUNEK ZYSK I STRATA

### OCENA

Możliwość, utworzenie w centrum miasta strefy tylko dla pieszych było przedsięwzięciem, którego odniesienie do sukcesu, za zakaz parkowania zostało zaakceptowane przez społeczność lokalną. Należy jednak dodać, że trudno jest sprawić, aby kontrolowanie miejsc parkingowych pozostawionych dla osób niepełnosprawnych. W związku z tym wiele osób nie podporządkowuje się zaleceniom. Odtąd zabroniono parkowania w strefie tylko dla pieszych nawet osobom niepełnosprawnym. Dla 11 000 niepełnosprawnych kierowców jest to prawdziwy problem. Jednak, jeżeli uprawnienie wprowadzone aby pomóc tym najbardziej potrzebującym jest przyznawane zbyt wielu osobom, korzyść, jaka miała zostać osiągnięta, zostaje stracona.

## WSPÓLPRACA

Plan podróży został przygotowany przez radę miasta Bridgend i kompetentne lokalne departamenty, należy jednak dodać, że miejscowa ludność byłaby głównym partnerem w tym projekcie. Przeprowadzono obszerne badania w których najważniejszy był stosunek mieszkańców do przedstawionej propozycji jak również wprowadzono zmiany w projekcie po fazie próbnej. Wszystko to miało uczynić wprowadzone zmiany atrakcyjnymi do zaakceptowania przez mieszkańców.

## REKOMENDACJE

### ZAKAZ PARKOWANIA NA HANDLOWEJ ULICY

Kiedy zaproponowano projekt, którego celem miało być stworzenie strefy tylko dla pieszych w centrum miasta spotkało się to z dużym sprzeciwem. Projekt zakładał zamianę ulic handlowych w strefy tylko dla pieszych, zakaz wjazdu dla samochodów oraz usunięcie wszystkich miejsc parkingowych. Jednakże zakaz parkowania na ulicach handlowych spowodowałoby duże oburzenie wśród mieszkańców. Wśród społeczeństwa Bridgend większość stanowi osoby starsze, z których znaczna część to ludzie niepełnosprawni. Osoby te byłyby przeciwnie zakazowi parkowania w pobliżu sklepów. Po długich negocjacjach osiągnięto kompromis i ostatecznie pozwolono na poruszanie się pojazdami po ulicy handlowej przed 11.00 i po 17.00 osobom niepełnosprawnym oraz dostawcom.

### ZNACZENIE KONSULTACJI Z MIESZKAŃCAMI

Miłośnicy przy przygotowywaniu takiego projektu powinni pamiętać o tym, iż przedstawienie mechanizmów mających uregulować wjazd do centrum miasta może doprowadzić do sprzeciwu, który wzięty pod uwagę może przyczynić się do sukcesu podjętego przedsięwzięcia z uwagi na fakt, że weźmą w nim udział wszyscy mieszkańcy. Metoda przyjęta w Bridgend, biorąc pod uwagę opinie mieszkańców na temat przedstawionej propozycji jest przydatowa i pomaga uniknąć poważnych problemów. Większość z sugestii przedstawionych przez mieszkańców uznano za ważne, a eksperymentalna faza projektu pozwoliła zarządcy ruchem ulicznym ocenić, jak ta nowa organizacja może być działana na tym polu. Do wiadomości miasta Bridgend pokazano znaczenie pracy nad szczegółami projektu, który dotyczy sprawy parkowania. Taki projekt nie może być realizowany bez brania pod uwagę opinii publicznej. Faktycznie powinno to stanowić ważną część projektu, którego celem jest ograniczenie wjazdu do centrum miasta.

## ABY WIEDZIEĆ WIĘCEJ

Name organisation [Bridgend County Borough Council](#)

:

Phone number : [+44 1656 642 524](tel:+441656642524)

E-mail : [toozem@bridgend.gov.uk](mailto:toozem@bridgend.gov.uk)

Website : <http://>

## przydatne informacje

List of Internet sites

[english / http://www.bridgend.gov.uk](#)

## PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation : [Energie-Cit s](#) E-mail : [cmaurer@energie-cites.org](mailto:cmaurer@energie-cites.org) Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

---

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

