



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Parcheggio proibito in accordo con la popolazione - Bridgend - United Kingdom

Allo scopo di gestire il grande numero di vacanzieri che visitano le sue aree turistiche, Bridgend ha disegnato un piano di viaggio per rendere pedonale il centro della città e risistemare le aree di parcheggio esistenti.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
- Autorità locali - Decisori	- Trasporti	- Strumenti / apparecchi - Informazione

### ANALISI

#### CONTESTO

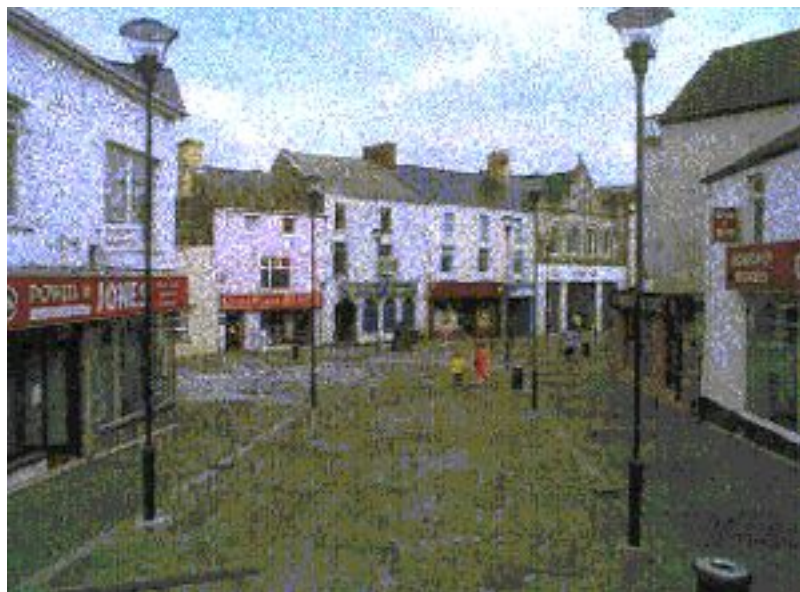
Bridgend (130.000 abitanti) è un'autorità locale che comprende la zona costiera di Porthcawl che ospita un grande numero di vacanzieri estivi. L'ostacolo rappresentato dai veicoli che tentavano di entrare nel centro della città o si recavano al mare persisteva malgrado alcune azioni, così Bridgend e Porthcawl hanno deciso di introdurre un nuovo sistema di gestione del traffico.

#### SCHEMA PER IL NUOVO SISTEMA

- aprile 1995, pubblicazione del piano locale per rendere pedonabile il centro della città;
- all'inizio del 1998, completamento e costruzione della deviazione;
- dicembre 1998, prime proposte per la gestione del traffico preparate dal comitato degli abitanti consultato;
- agosto 1999, risultato della consultazione - sono stati fatti cambiamenti al progetto;
- aprile 2000, realizzazione di regolamenti locali di parcheggio;
- novembre 2000, sono stati fatti cambiamenti sulla base dell'esperienza acquisita durante la fase sperimentale.

## AZIONI EFFETTUATE

La pedonalizzazione del centro della città di Bridgend era stata proposta all'interno del piano locale predisposto per il distretto, ma era stato realizzato solo nel 1998. Da quando un centro commerciale era stato costruito fuori della città alla fine degli anni '90, le autorità locali erano state incoraggiate a fare qualcosa per rendere il centro della città più piacevole. Erano stati costruiti tre parcheggi per macchine vicino alla zona pedonale per venire incontro alle esigenze di parcheggio. Gli esistenti spazi di parcheggio del centro erano riservati soprattutto ai portatori di handicap e alle operazioni di consegna delle merci. Metà delle strade erano state pedonalizzate ed era stato realizzato un percorso apposito riservato agli autobus, alle biciclette e ai taxi. Sulla base dell'esperienza acquisita, sono stati integrati nuovi sviluppi. La distribuzione di alcuni spazi di parcheggio è stata cambiata e il periodo durante il quale il parcheggio è proibito è stato ridotto.



DOPO LA PEDONALIZZAZIONE E LA RIMOZIONE DI PARCHEGGI NELLE STRADE

## COSTI E BENEFICI

### VALUTAZIONE

In generale, il centro della città pedonalizzato ha avuto un grande successo e la proibizione del parcheggio è stata accettata dalla popolazione locale. Tuttavia, il parcheggio in spazi riservati ai portatori di handicap si è dimostrato essere molto difficile da controllare e gran parte della gente contravveniva al regolamento. Per tale motivo, il parcheggio nelle aree pedonali è proibito per i portatori di handicap. Questo è un problema reale per gli 11.000 conducenti portatori di handicap, ma è chiaro che se un privilegio, destinato ad aiutare coloro che più ne hanno bisogno, viene garantito a troppa gente, il beneficio che si intendeva garantire viene vanificato.

## PARTNER

Il piano è stato realizzato dal Consiglio Comunale di Bridgend con il dipartimento locale competente, ma occorre dire che la popolazione locale era il partner principale del progetto. Il controllo da parte di un vasto pubblico e l'importanza data agli impegni degli abitanti così come i cambiamenti fatti al progetto dopo la fase sperimentale hanno tutti contribuito a rendere i cambiamenti più accettabili agli abitanti.

## RACCOMANDAZIONI

---

### PARCHEGGIO VIETATO NELLA STRADA COMMERCIALE

Una volta suggerito il progetto di pedonalizzare il centro della città, è emersa una forte opposizione. Il progetto riguardava il cambiamento della strada commerciale nella zona pedonale e la proibizione dell'accesso alle macchine, rimuovendo in questo modo tutti gli spazi di parcheggio. Tuttavia, rimuovere tutti gli spazi di parcheggio nella strada commerciale ha causato un alto livello di indignazione tra i residenti. L'età media della popolazione di Bridgend è piuttosto elevata, con un grande numero di portatori di handicap che erano contrari al divieto di parcheggiare vicino ai negozi. Dopo lunghi negoziati, è stato raggiunto un compromesso ed infine, l'accesso alla strada commerciale è stato autorizzato prima delle 11:00 e dopo le 17:00 per operazioni di carico e scarico merci e per i portatori di handicap.

### L'IMPORTANZA DI CONSULTARE I RESIDENTI

In generale, deve essere ricordato che l'introduzione di misure per regolare il parcheggio e l'accesso al centro ha portato un disaccordo che alla fine è stato sistemato, in modo tale che alla fine l'iniziativa è stata un grande successo per quasi tutti i residenti. La maggior parte dei suggerimenti fatta dagli abitanti si è dimostrata anche valida e la fase sperimentale del progetto ha permesso ai responsabili del traffico di vedere come questa nuova organizzazione avrebbe potuto essere applicata nel campo. L'esperienza di Bridgend dimostra l'importanza di realizzare un progetto dettagliato quando si tratta di gestire parcheggi. In realtà, l'opinione pubblica non può non essere tenuta in considerazione. Infatti, essa deve essere una parte essenziale di ogni progetto che intenda limitare l'accesso al centro della città.

## PER MAGGIORI INFORMAZIONI

---

Name organisation [Bridgend County Borough Council](#)

:

Phone number : [+44 1656 642 524](tel:+441656642524)

E-mail : [toozem@bridgend.gov.uk](mailto:toozem@bridgend.gov.uk)

Website : <http://>

## informazioni utili

---

List of Internet sites

[english / http://www.bridgend.gov.uk](#)

## QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

---

Organisation : [Energie-Cités](#)

E-mail : [cmaurer@energie-cites.org](mailto:cmaurer@energie-cites.org)

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

